



## COMUNICADO DE PRENSA

### Alex Palou lidera a los pilotos Honda con un segundo lugar en Milwaukee

- Palou, campeón de la NTT INDYCAR SERIES 2025, consigue su podio número 12.
- Scott Dixon y Marcus Armstrong logran el top 10.
- Louis Foster amplía su ventaja en puntos como Novato del Año.

**Milwaukee, Wisconsin. 25 de agosto de 2025.-** Alex Palou consiguió su podio número 12 en 2025 en la NTT INDYCAR SERIES, quedándose cerca en la Snap-on Milwaukee Mile 250. Palou lideró 199 de las 250 vueltas y parecía cerca de la victoria antes de que una lluvia, hacia el final de la carrera, permitiera a los pilotos que venían detrás entrar en pits para cambiar neumáticos a falta de 37 vueltas.



Palou mantuvo el ritmo frente a la mayoría de los rivales y terminó 10 segundos por delante de P3 y, finalmente, llegó a casa en segundo, a poco menos de dos segundos de Christian Rasmussen, que ganó por primera vez.

Tanto Palou como Honda consiguieron sus títulos de pilotos y constructores antes del fin de semana de Milwaukee, pero el tercer título en juego se definirá en el último momento. Louis Foster, de Rahal Letterman Lanigan Racing, amplió su ventaja en la clasificación del campeonato de Rookie del Año a ocho puntos sobre el segundo clasificado en esa carrera por el título, con una competencia aún por disputar, al terminar decimoséptimo, solo un puesto por delante de su rival Robert Shwartzman.

Scott Dixon, compañero de equipo de Palou en Chip Ganassi Racing, y Marcus Armstrong, de Meyer Shank Racing, se abrieron paso entre los participantes para conseguir resultados entre los 10 primeros para Honda. Dixon salió en la posición 14 y cruzó la meta noveno, mientras que Armstrong pasó del lugar 16 al 10 en la meta.

### **Resultados de Honda en la Snap-on Milwaukee Mile 250**

<b>2°</b> Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
<b>9°</b> Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda
<b>10°</b> Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
<b>11°</b> Colton Herta	Andretti Global Honda
<b>12°</b> Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
<b>15°</b> Rinus VeeKay	Dale Coyne Racing Honda
<b>16°</b> Devlin DeFrancesco	Rahal Letterman Lanigan Honda
<b>17°</b> Louis Foster- R	Rahal Letterman Lanigan Honda
<b>19°</b> Marcus Ericsson	Andretti Global Honda
<b>20°</b> Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
<b>21°</b> Jacob Abel-R	Dale Coyne Racing Honda
<b>22°</b> Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
<b>24°</b> Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda
<b>R</b> - Novato	

**Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó segundo:** "Fue la carrera más divertida que he tenido en un óvalo, aparte de las 500 millas. Ha sido mi mejor carrera en un óvalo y estoy muy contento. Obviamente, habría sido mejor si hubiéramos conseguido la victoria, pero creo que hoy teníamos toda la potencia de Honda, teníamos todo lo que necesitábamos, solo que no tuvimos tanta suerte como quizá en otras carreras en las que hemos usado esta estrategia".

**Kelvin Fu (Vicepresidente de Honda Racing Corporation USA):** "Felicidades a Alex y al equipo Chip Ganassi Racing #10 por la pole y el podio en Milwaukee. Por supuesto, siempre queremos irnos con una victoria, pero fue genial verle liderar tantas vueltas y luchar al final. Todo esto, gracias al gran trabajo de la gente de HRC y Honda, y de nuestros equipos".

La NTT INDYCAR SERIES vuelve para la última carrera de la temporada 2025: el Borchetta Bourbon Music City Grand Prix, el 31 de agosto.

###

### **Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVI (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 114 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

### **Contacto para medios:**

Communica  
Daniela Sánchez  
[dsanchez@comunika.com.mx](mailto:dsanchez@comunika.com.mx)