

HONDA



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Hunter Lawrence logra su primera victoria general en el Pro Motocross 450

11 de agosto de 2025.- Tras un descanso de dos semanas, el AMA Pro Motocross se reanudó con la novena ronda en el Ironman Raceway de Crawfordsville, Indiana, donde Hunter Lawrence, de Honda HRC Progressive, consiguió su primera victoria general en la categoría 450, con un consistente 2-2. Jo Shimoda igualó resultados de las mangas en la categoría 250, quedando segundo en la general. Jett Lawrence superó una difícil primera manga, que incluyó lo que los árbitros declararon una infracción de salida, para ganar la segunda carrera y terminar sexto en la general.

Hunter comenzó la primera manga de 450 en segunda posición y tomó la delantera en la sexta vuelta. La mantuvo hasta que Chase Sexton la superó a tres vueltas del final, pero Hunter resistió para terminar en un sólido segundo lugar.

Mientras tanto, Jett se adelantó y se estrelló en la puerta de salida, lo que le obligó a salir fuera del top 20. Sin embargo, se recuperó increíblemente, lo que lo llevó al noveno puesto en la tercera vuelta y al tercero en la undécima. El líder de la serie cruzó la meta en esa posición, pero los oficiales le descontaron una vuelta, por lo que consideraron una infracción en la salida, con lo que quedó en el puesto 17.



Hunter arrancó la segunda manga desde el segundo puesto y se apoderó del liderato al final de la primera vuelta, mientras que Jett se recuperó de sus problemas en la primera manga para situarse tercero. Jett adelantó a su hermano en la segunda vuelta y se posicionó al frente. Una caída en la quinta vuelta relegó a Hunter al cuarto puesto, pero rápidamente remontó y volvió a situarse tercero, para luego adelantar al segundo a cuatro vueltas del final. Jett se llevó la victoria en la manga, con Hunter a seis segundos y medio, lo que dio a los hermanos un resultado de 1-2. Las puntuaciones constantes de 2-2 de Hunter le valieron su primera victoria en 450 Pro Motocross, mientras que Jett quedó sexto en la general.

Jett Lawrence

"Hoy tuve altibajos. Probé algunas cosas nuevas con mi estómago porque me ha costado digerir la comida entre las mangas, y creo que las pastillas que tomé hicieron que todo se digiriera tan rápido que, a mitad de carrera, ya no tenía energía, lo cual fue decepcionante. Obviamente, hubo un incidente en la primera manga, que en mi opinión es un poco absurdo porque siento que la AMA tiene un doble estándar; hay pilotos que se salen de la pista y no hacen nada al respecto. Supongo que esto es lo que tenemos que afrontar, pero quizá deberían mejorar a la hora de darse cuenta de a quién deben penalizar. Volví y gané la segunda manga, así que nos quedaremos con eso".

Hunter Lawrence:

"Ocurrieron muchas cosas, lo cual me benefició: lo que le pasó a Jett en la primera manga, que le penalizaron una vuelta, y luego no sé qué pasó con Chase en la segunda. Fue un día loco en ese aspecto, pero estoy contento de estar allí y poder aprovecharlo. Hacía calor y no había brisa; un día realmente duro y físicamente exigente".

Jo Shimoda:

"Hice un 2-2 y una buena salida, así que eso es positivo; solo necesito acelerar un poco más. No hay nada que no pueda hacer; estamos muy cerca. Espero que en las próximas dos rondas podamos hacer algunos cambios en la moto, quizás endurecerla, para mejorar esa parte. Quedan dos rondas y estoy listo para empezar".

Lars Lindstrom – Team Manager

"Esta montaña rusa que llamamos carreras siempre te sorprende con algo nuevo, y hoy no fue diferente. Jett condujo de manera increíble, pero su actuación se vio ensombrecida por una penalización con la que no estamos de acuerdo. El hecho de que pasara del puesto 25 a casi ganar la primera manga fue asombroso, y sus dos primeras vueltas en la segunda manga fueron impresionantes. Ojalá hubiera habido una cámara a bordo de Jett para grabarlo; me encantaría ver cómo pasó del séptimo al tercer puesto en media vuelta y, una vuelta más tarde, se puso en cabeza. Jo sigue haciéndonos sentir orgullosos; la consistencia que ha encontrado en las salidas y su pilotaje son muy agradables de ver. Sin embargo, el día fue realmente de Hunter y todos en el equipo y en Honda en todo el mundo están muy felices por su primera victoria, después de haber estado tan cerca tantas veces. Sin duda se lo merecía, y esperamos que haya muchas más por venir".

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave,

XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y cuatro POWERHOUSE.
Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communica

Alison Correa

acorrea@communica.com.mx