



## COMUNICADO DE PRENSA

### **Honda celebra 60 años de su primera victoria en Fórmula 1, con una edición limitada del modelo a escala RA272**

- Modelo a escala de edición limitada diseñado y fabricado a mano, por un pequeño equipo de artesanos de Amalgam Collection.
- Producido en dos tamaños, escala 1:8 (30 unidades) y escala 1:18 (300 unidades), cada uno numerado individualmente con un certificado de autenticidad y un folleto conmemorativo firmado por el Presidente de Honda Racing Corporation, Koji Watanabe.
- Se pondrán a la venta por primera vez en The Quail, A Motorsports Gathering, el 15 de agosto.

**Torrance, California. 8 de agosto de 2025.-** Honda Racing Corporation (HRC) se enorgullece de anunciar el lanzamiento de un modelo a escala del legendario Honda RA272 (chasis #103) de Fórmula Uno, en honor al vehículo que dio a Honda su primera victoria en F1 en el Gran Premio de México de 1965.



Esta pieza de colección meticulosamente elaborada, producida en colaboración con Amalgam Collection, cuenta con una decoración auténtica, carrocería hecha a mano y más de 1,600 piezas diseñadas con precisión, incluido un motor Honda V12 totalmente reproducido.

El modelo RA272 estará disponible en dos tamaños:

- Escala 1:8, limitada a solo 30 ejemplares (\$28,995 dólares)
- Escala 1:18, limitada a 300 ejemplares (\$1,735 dólares)

Cada modelo irá acompañado de una vitrina a medida, un certificado de autenticidad y un folleto conmemorativo firmado por el presidente de Honda Racing Corporation, Koji Watanabe. Ambos estarán a la venta durante la Monterey Car Week, en The Quail, A Motorsports Gathering y Rolex Monterey Motorsports Reunion los días 15 y 16 de agosto.

Amalgam Collection, fundada en 1985, produce piezas inigualables de los vehículos más icónicos y lujosos del mundo a escala, fabricadas con materiales de la mejor calidad. El equipo de Amalgam viajó al Honda Collection Hall de Motegi (Japón) para obtener escaneados digitales precisos del automóvil original, que les permitieron recrear perfectamente cada detalle a escala.

En total, se invirtieron más de 4,500 horas en desarrollar el modelo y cada uno de ellos tardó 450 horas en construirse.

"Este modelo RA272 es más que un homenaje, es una invitación a poseer un pedazo de nuestra historia automovilística. Las carreras están profundamente arraigadas en el ADN de Honda y este modelo es un recordatorio de dónde comenzó nuestro éxito", dijo Koji Watanabe, presidente de Honda Racing Corporation (HRC).

"Estamos muy contentos de ofrecer a los aficionados esta pieza única de la historia de las carreras de Honda. El modelo RA272 es una gran incorporación a la creciente colección de objetos de colección de HRC y no podemos esperar a que la gente lo vea durante la Monterey Car Week", mencionó Meliza Humphrey, directora general de Merchandise y Memorabilia de HRC US.

#### **Detalles del modelo a escala RA272**

- Los patrones para el modelo fueron creados usando escaneos digitales extraordinariamente precisos, capturados en el Honda Collection Hall y cientos de fotografías de época del auto original durante la temporada 1965 y específicamente como corrió en el GP de México.
- Los patrones fueron usados para crear moldes de silicón que capturan cada detalle.
- Se utilizó resina de prototipado para fundir las piezas a partir de los moldes de silicona. De cada molde pueden fundirse entre 20 y 30 piezas antes de tener que crear uno nuevo.
- Cada modelo a escala 1:8 se construye a partir de 1,600 partes, entre piezas de fundición, fotograbados y componentes metálicos mecanizados mediante CNC.
- Para pintar la carrocería se utilizaron pinturas originales de automóvil y referencias de color de archivo.
- En total, se necesitaron unas 4,500 horas para desarrollar los moldes del modelo a escala 1:8 y 450 horas para fundir, montar, preparar, pintar y construir cada uno.

###

#### **Acerca del RA272**

Diseñado para la segunda temporada de Honda en la Fórmula 1, el RA272 sustituyó al RA271. Un equipo de ingenieros de motocicletas dirigido por el propio Soichiro Honda empezó a trabajar en el V-12 en 1962, antes incluso de que Honda hubiera vendido un solo automóvil. El RA272 destacaba por su motor V12 de 1.5 litros técnicamente avanzado que producía 230 CV, el motor más potente del deporte en aquella época. El motor montado transversalmente era capaz de alcanzar las 12,000 revoluciones por minuto y era famoso por su innovadora ingeniería. Durante la temporada de F1 de 1965, Honda solo estaba en su segundo año de actividad automovilística. El desafío, aparentemente temerario, simbolizaba la cultura corporativa de Honda de fijarse metas altas y enfrentarse audazmente a nuevos retos. El Honda RA272 de motor central conmocionó al mundo en octubre de 1965 cuando ganó el Gran Premio de México. Los modelos están diseñados para mostrar específicamente el chasis RA272F-103 tal y como lo pilotó Richie Ginther hasta la victoria. Fue un vehículo que cambió la historia con esa victoria, ya que fue el primer auto, motor y equipo japoneses en ganar en la F1. El logro del RA272 inspiró una nueva era de respeto mundial por la tecnología automovilística japonesa y subrayó el compromiso de Honda con la innovación y la excelencia en el escenario mundial.

**Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 115 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

**Contacto para medios:**

Communika

Daniela Sánchez

[dsanchez@communika.com.mx](mailto:dsanchez@communika.com.mx).