



COMUNICADO DE PRENSA

Alex Palou y Honda salen victoriosos en Laguna Seca

- Alex Palou, de Chip Ganassi Racing, amplía su ventaja en el campeonato con la octava victoria de la temporada 2025 de la NTT INDYCAR SERIES.
- Colton Herta termina tercero en el Java House Grand Prix of Monterey del WeatherTech Raceway Laguna Seca.
- El ahorro de combustible impulsa a Scott Dixon desde la posición 19 en la parrilla hasta la quinta en la meta.

Monterey, California. 28 de julio de 2025.- Los aficionados a la NTT INDYCAR SERIES 2025 pudieron disfrutar de un espectáculo familiar: Alex Palou condujo su Honda #10 de Chip Ganassi Racing hasta el carril de la victoria por octava vez este año, lo que supone la duodécima victoria de Honda en 14 carreras en 2025.



Palou arrancó en la pole y lideró 84 de las 95 vueltas en un fin de semana dominante para el piloto líder del campeonato. El español tiene una ventaja de 121 puntos en la clasificación de pilotos, y va por su tercer título consecutivo y el cuarto en solo cinco años.

El increíble año de Palou incluye victorias en San Petersburgo, Thermal Club, Barber, el GP de Indy, las 500 Millas de Indianápolis, Road America, Iowa y la victoria en WeatherTech Raceway Laguna Seca.

Palou compartió podio con Colton Herta, dos veces ganador en Laguna Seca. Herta terminó tercero en la carrera, igualando el mejor resultado de la temporada del piloto de Andretti Global, que también subió al podio en el Gran Premio de Detroit.

El compañero de equipo de Palou, en Chip Ganassi Racing, Scott Dixon, llegó quinto tras salir 19 en la parrilla. Dixon fue capaz de utilizar el consumo de combustible de su Honda y una estrategia alternativa para abrirse camino a través del grupo en el transcurso de la prueba de 95 vueltas.

Marcus Armstrong, de Meyer Shank Racing, llegó octavo, su noveno top 10 de 2025, igualando su mayor número de top 10 en una sola temporada a falta de tres carreras.

Con 12 victorias en 14 carreras, Honda se sitúa 224 puntos por delante de su rival en la lucha por el campeonato de fabricantes, 1314 - 1090.

Resultados de la carrera Java House Grand Prix of Monterey

1.º Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
3.º Colton Herta	Andretti Global Honda
5.º Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda
8.º Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
12.º Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda
16.º Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
17.º Louis Foster - R	Rahal Letterman Lanigan Honda
20.º Devlin DeFrancesco	Rahal Letterman Lanigan Honda
23.º Rinus VeeKay	Dale Coyne Racing Honda
24.º Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
25.º Marcus Ericsson	Andretti Global Honda - <i>No corrió, problema mecánico</i>
26.º Jacob Abel - R	Dale Coyne Racing Honda - <i>No corrió, contacto</i>
27.º Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda - <i>No corrió, contacto</i>

R - Novato

Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó primero: “Un día increíble. ¡Número uno! Casi un doblete para Honda, pero dos podios sigue siendo genial. Tuvimos una velocidad increíble todo el fin de semana y conseguimos nuestra octava victoria de la temporada. No podría haber pedido más de este año. Estoy preparado y ansioso por más, pero no podría estar más orgulloso de todo lo que ha conseguido este equipo #10”.

Colton Herta (#26 Andretti Global Honda) en tercero: “Contento con este resultado. Fue una carrera realmente buena, un Honda primero y tercero. Solo tenemos que seguir adelante y mejorar, esperamos estar en ese escalón superior con el tiempo”.

Scott Dixon (#9 Chip Ganassi Racing Honda) terminó quinto: “Fue un día decente, aunque un poco frustrante al final. Se nos calentaron los neumáticos traseros y eso nos afectó. Fue una lástima que Pato nos pasara al final. Intenté defenderme y me encontré con problemas. Pero en general fue un buen día. Nuestro Honda #9 del PNC Bank Chip Ganassi Racing estuvo muy bien. El consumo de combustible fue clave para que tuviéramos una velocidad constante en toda la carrera, y pudimos estar delante de la estrategia alternativa, que funcionó bastante bien. Enhorabuena a Honda y a HRC”.

Mark Crawford (IndyCar Large Project Leader, Honda Racing Corporation USA): “Gran día, otra victoria. Doce victorias en una sola temporada es nuestro récord en Honda con esta generación de IndyCar, así que tenemos el resto de la temporada para mejorarlo. Enhorabuena a Alex Palou y al equipo Chip Ganassi Racing por un gran fin de semana y a Colton Herta y Andretti Global por traer a

casa el tercer puesto del podio. Gracias a todos nuestros socios de HRC que este año han preparado el mejor motor de la IndyCar. Volveremos a Portland y lo haremos todo de nuevo”.

La NTT INDYCAR SERIES vuelve a la Costa Oeste dentro de dos semanas para el Gran Premio BitNile.com de Portland del 8 al 10 de agosto.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 115 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communika

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx.