



COMUNICADO DE PRENSA

Montesa Honda gana nuevamente la serie AMA/NATC

- *Jorge Casales domina la temporada a bordo de una Honda Montesa Cota 301RR.*

TIPPECANOE, Ohio. 22 de julio de 2025 — En la última prueba de la serie AMA/NATC MotoTrials en el este de Ohio, el piloto Jorge Casales, se coronó campeón del Campeonato Nacional de la categoría Pro 2025, que ha dominado durante toda la temporada a bordo de su Honda Montesa Cota 301RR. La serie, copatrocinada por la Asociación Americana de Motociclistas y el Consejo Norteamericano de Trial, representa el máximo nivel de la competición de trial en moto en Estados Unidos.



Casales, originario de España, cuna del trial internacional, subió al podio el año pasado en el Campeonato del Mundo de TrialGP de la FIM compitiendo a través de un esfuerzo autogestionado, pero no pudo financiar un proyecto en esa serie para 2025.

Afortunadamente, fue contactado inesperadamente por el propietario estadounidense de Montesa Honda, Martin Belair, quien ofreció a Casales la opción de competir en Estados Unidos a través de un proyecto que incluía el financiamiento de American Honda y el apoyo técnico de la sede de Montesa en España. Teniendo en cuenta que el equipo de Belair

había ganado el Campeonato Nacional 2024, con el piloto británico Toby Martyn, Casales no tardó en apuntarse.

La serie de MotoTrials AMA/NATC de 2025 constó de cuatro paradas diferentes, cada una albergó un par de rondas. Adaptándose rápidamente al motor de cuatro tiempos de la Montesa y a los trazados americanos (debido a las diferencias en los niveles técnicos, la serie de Estados Unidos tiene menos margen de error entre los mejores pilotos), Casales ganó las cuatro rondas en las dos primeras paradas, celebradas en Texas y el sur de California. En Nebraska obtuvo un resultado de 1-2, lo que le situó en una posición privilegiada para la final de este fin de semana, en la que terminó tercero el primer día antes de ganar el segundo, lo que le bastó para hacerse con la corona.

“Fue un día de ensueño para mí”, dijo Casales, quien también celebró su cumpleaños 30 este fin de semana. “En realidad, toda la temporada ha sido increíble. Me encanta Estados Unidos: la gente, los vehículos, todo es grande y bonito. Los mecánicos en España me ayudaron mucho a encontrar los ajustes de la moto para que me sintiera cómodo, y me sentí fuerte con la moto. Todo el equipo es muy agradable también y fue divertido llegar a conocer a unos y otros. Gracias a American Honda por la oportunidad.”

Además de competir y ganar el Campeonato Nacional de Estados Unidos esta temporada, Casales hizo una aparición como invitado en el Campeonato del Mundo FIM de TrialGP. En ese evento, Casales obtuvo buenos resultados de quinto y sexto en los dos días (con las victorias de los pilotos oficiales de Repsol Honda HRC Toni Bou y Gabriel Marcelli).

“Toda la familia Honda felicita a Jorge y a todo el equipo Montesa Honda de Estados Unidos por el buen trabajo realizado esta temporada”, dijo Brandon Wilson, director de Carreras de American Honda. “El trial es a veces visto como un deporte de nicho, pero los entusiastas más incondicionales pueden dar fe de que es realmente increíble, sobre todo a nivel de élite. Fue un gran año para el trial en este país, y sentimos que era importante representar bien al deporte en el Campeonato Nacional. Este fue un verdadero esfuerzo de equipo, organizando un fuerte proyecto aquí en Estados Unidos y Montesa ofreciendo apoyo adicional desde España. Estamos muy satisfechos con la actuación de Jorge, dando a los aficionados una gran demostración de lo que estos pilotos de élite pueden hacer.”

###

Acerca de las Motocicletas de Honda de México

Honda de México inició sus operaciones en 1985. En 1988 comenzó con la producción de motocicletas en su planta en El Salto, Jalisco, con la CBR1000 Hurricane, para alcanzar en marzo de 2023 un millón de unidades ensambladas. Actualmente, la línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño. En México se producen 10 de estos modelos: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y la XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. Cuenta con más de 190 distribuidores de motocicletas y cuatro POWERHOUSE.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/motos>

Contacto para medios

Communika

Alison Correa

acorrea@communika.com.mx