



COMUNICADO DE PRENSA

Honda domina el podio de Iowa

- Alex Palou lideró el podio de Honda en la Farm to Finish 275 en el Iowa Speedway.
- Scott Dixon, compañero de Palou en Chip Ganassi Racing, terminó segundo.
- Marcus Armstrong completó el podio de Honda con su vehículo de Meyer Shank Racing.

Newton, Iowa. 14 de julio de 2025.- Honda logró su primer podio completo de la temporada 2025 de la NTT INDYCAR SERIES y su undécima victoria en 12 carreras con el líder del campeonato, Alex Palou, que se alzó con la victoria desde la pole en la Farm to Finish 275 en el Iowa Speedway, la segunda carrera del Sukup INDYCAR Race Weekend.



Esta es la séptima victoria de Palou en 2025, lo que significa que el piloto del equipo Chip Ganassi Racing, con el número 10, ha ganado en los cuatro tipos de circuitos principales de las carreras de IndyCar de esta temporada: circuitos urbanos (St. Pete), circuitos de carretera (Thermal, Barber, Indy GP, Road America), circuitos de velocidad (Indianápolis 500) y la victoria de hoy en el óvalo corto de Iowa.

El resultado amplía la ventaja de Palou en el campeonato a 129 puntos sobre el segundo clasificado. Scott Dixon completó el doblete de Chip Ganassi Racing. Una racha de buenos resultados, incluida la victoria en la última carrera en Mid-Ohio y el segundo puesto en Iowa, llevó a Dixon del quinto al tercer puesto en la clasificación del campeonato en solo dos fines de semana.

Marcus Armstrong, de Meyer Shank Racing, completó el podio de Honda, logrando su primer podio desde que se unió al equipo MSR en 2025.

El compañero de Armstrong en Meyer Shank Racing, Felix Rosenqvist, terminó séptimo tras salir desde la primera fila, y el dúo de Dale Coyne Racing, Jacob Abel y Rinus VeeKay, remontaron desde la parte trasera para terminar en undécima y duodécima posición, respectivamente. El resultado en la undécima posición es el mejor de la carrera de Abel en su temporada de debut en la IndyCar.

Honda ha ganado todas las carreras de 2025, excepto una, llevándose las diez primeras carreras consecutivas. Lidera a su rival por 208 puntos.

Resultados de Honda en la carrera Farm to Finish 275

1.º Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
2.º Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda
3.º Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
7.º Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
11.º Jacob Abel-R	Dale Coyne Racing Honda
12.º Rinus VeeKay	Dale Coyne Racing Honda
13.º Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
14.º Louis Foster-R	Rahal Letterman Lanigan Honda
18.º Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
19.º Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda
20.º Colton Herta	Andretti Global Honda - <i>No corrió, contacto</i>
22.º Marcus Ericsson	Andretti Global Honda - <i>No corrió, contacto</i>
25.º Devlin DeFrancesco	Rahal Letterman Lanigan Honda - <i>No corrió, contacto</i>
R - Novato	

Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó primero: “¡El número uno! Primera victoria en un óvalo corto. Fue un día increíble para nosotros, salir desde la pole y liderar muchas vueltas. Es muy importante que sea la primera vez en el año que conseguimos un 1-2-3 para Honda. Hoy teníamos toda la potencia que necesitábamos. Nos ayudó un poco la última bandera amarilla, pero ya íbamos terceros. Fue un fin de semana grandioso para nosotros y estoy emocionado por el próximo”.

Scott Dixon (#9, Chip Ganassi Racing Honda) terminó segundo: “Fue un gran día. Ayer, no estábamos muy contentos, así que lo utilizamos como una especie de sesión de pruebas para ponerlo todo a punto. Por supuesto, con Honda y HRC, el consumo de combustible fue increíblemente bueno y pudimos decidir lo que queríamos hacer con la estrategia. Siempre es bueno tener esas opciones. ¡Enhorabuena a Alex y a Honda!”.

Marcus Armstrong (#66 Meyer Shank Racing Honda) terminó tercero: “¡Estoy contento! Llevamos dos días ahorrando combustible y finalmente conseguimos la bandera amarilla al final. También es bueno seguir a los dos chicos de Honda, Alex y Scott. Estamos ganando impulso y estoy muy contento con cómo trabajó hoy nuestro equipo en el pit lane”.

Kelvin Fu (vicepresidente de Honda Racing Corporation USA): “Increíble victoria de Honda en Iowa. Es nuestra primera victoria aquí desde 2018, y hemos trabajado duro para volver a la victoria en óvalos cortos. Hay que dar crédito a todo el mundo en HRC por no rendirse y seguir adelante. Hoy fue una combinación de gran conducción, gran estrategia y gran ahorro de combustible. Felicidades a Alex por continuar una temporada increíble, y a Scott y Marcus por los grandes resultados”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 115 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx.