



COMUNICADO DE PRENSA

Obtiene Honda puntuación perfecta gracias a la victoria de Scott Dixon en Mid-Ohio

- Dixon consigue su primera victoria de 2025, ganando en 21 temporadas consecutivas de IndyCar.
- Alex Palou completa el doblete de Honda en Mid-Ohio.
- Honda se lleva la victoria en 10 de 10 carreras de la NTT INDYCAR de esta temporada.

Mansfield, Ohio. 7 de julio de 2025.- Scott Dixon se convirtió en el tercer ganador diferente de la temporada 2025 de la NTT INDYCAR SERIES, al volante de su Honda #9 de Chip Ganassi Racing, para lograr la victoria en la Honda Indy 200 en Mid-Ohio, presentada por la nueva Passport 2026.



Dixon logró su séptima victoria en el Mid-Ohio Sports Car Course, a través de su famosa habilidad para ahorrar combustible y completar las 90 vueltas con solo dos paradas en pits. Sus otras victorias en Mid-Ohio se produjeron en 2019, 2014, 2012, 2011, 2009 y 2007.

El compañero de Scott Dixon, en Chip Ganassi Racing, Alex Palou, completó el doblete de Honda en la carrera de hoy. Palou lideró 75 vueltas, el máximo de la carrera, antes de salirse en las últimas vueltas y permitir que Dixon le adelantara. Los dos lucharon duramente en las últimas vueltas de la carrera, pero el seis veces campeón, Dixon, cruzó la línea de meta por delante del tres veces campeón Palou, quien ya ha ganado seis veces esta temporada y tiene una ventaja de 113 puntos sobre Kyle Kirkwood en la clasificación de pilotos.

Colton Herta terminó cuarto para Andretti Global, mientras que la pareja de Meyer Shank Racing, Felix Rosenqvist y Marcus Armstrong, terminaron sexto y séptimo, respectivamente.

Kyle Kirkwood, segundo clasificado en el campeonato y tres veces ganador este año, cruzó la línea de meta en octava posición con su Honda, un modelo con un diseño especial para una carrera importante. El circuito Mid-Ohio Sports Car Course se encuentra a poco más de 96 km de las plantas de Honda en Marysville y East Liberty, así como del Centro de Investigación y Desarrollo de Honda. En Ohio se fabrican más de 400,000 automóviles Honda y Acura al año, y se investiga y diseña componentes para productos Honda, desde cortacéspedes hasta el HondaJet. La ingeniería de Honda también llega en un fin de semana especial de la NTT INDYCAR SERIES, ya que la serie alcanzó el hito de un año utilizando unidades de potencia híbridas. Miles de empleados de la marca de las instalaciones de Ohio acudieron a ver a las estrellas de la NTT INDYCAR SERIES, entre ellas Kirkwood.

Rinus VeeKay también consiguió terminar entre los diez primeros para Dale Coyne Racing, subiendo 17 puestos para terminar noveno, justo por delante de Kyffin Simpson, décimo, lo que dio a Honda ocho de los diez primeros puestos.

Honda ha logrado una racha perfecta de victorias en lo que va de año, con 10 de 10 en la serie de carreras IndyCar, un récord desde el regreso a la competencia multimarca en 2012. Honda aventaja en 214 puntos a su rival en el campeonato de fabricantes, con 915 frente a 701.

Resultados de Honda en la Indy 200 en Mid-Ohio

1.º Scott Dixon	Chip Ganassi Racing Honda
2.º Alex Palou	Chip Ganassi Racing Honda
4.º Colton Herta	Andretti Global Honda
6.º Felix Rosenqvist	Meyer Shank Racing Honda
7.º Marcus Armstrong	Meyer Shank Racing Honda
8.º Kyle Kirkwood	Andretti Global Honda
9.º Rinus VeeKay	Dale Coyne Racing Honda
10.º Kyffin Simpson	Chip Ganassi Racing Honda
12.º Marcus Ericsson	Andretti Global Honda
14.º Louis Foster-R	Rahal Letterman Lanigan Honda
20.º Devlin DeFrancesco	Rahal Letterman Lanigan Honda
22.º Jacob Abel-R	Dale Coyne Racing Honda
24.º Graham Rahal	Rahal Letterman Lanigan Honda

Scott Dixon (#9, Chip Ganassi Racing Honda) terminó primero: “Fue un día de locos para nosotros. Obviamente, tuvimos un poco de suerte al final. Muchas felicidades a Honda: hacer dos paradas no fue nada fácil, tanto por los neumáticos como por el kilometraje. Fuimos de los pocos que pudimos hacerlo, si no el único. Muchas gracias a todos en HRC por permitirnos hacerlo, y es muy especial conseguir otra victoria aquí. ¡La séptima victoria en Mid-Ohio!”.

Alex Palou (#10, Chip Ganassi Racing Honda) terminó segundo: “Fue un día muy bueno hasta que cometí un gran error al final. Tuvimos un ritmo increíble durante todo el fin de semana, conseguimos la pole, lideramos muchas vueltas, pero nos salimos en la curva 9 a menos de 10 vueltas del final y perdimos el liderato. Pero el auto fue genial y todos los miembros del equipo hicieron un trabajo increíble. Honda y HRC nos dieron el kilometraje que necesitábamos para que Scott ganara la carrera para CGR. En general, estoy muy contento, podría haber estado un poco más, sinceramente, fue un fin de semana muy bueno”.

Felix Rosenqvist (#60 Meyer Shank Racing Honda) terminó sexto: “Si me hubieras dicho esta mañana que terminaríamos en sexta posición, te habría dicho que sin duda lo aceptaríamos. Aquí es difícil adelantar. Históricamente, ha sido una carrera en la que cuesta avanzar, pero entró en juego la estrategia de dos paradas y, por suerte, ya estábamos ahorrando mucho combustible. El equipo me preguntó por la

estrategia y yo dije que adelante. En general, fue un buen día para Meyer Shank Racing, que terminó en sexta y séptima posición tras un buen fin de semana en Road America. ¡Esperemos mantener el ritmo!”.

Kyle Kirkwood (#27, Andretti Global Honda) terminó octavo: “No fue una carrera espectacular por nuestra parte, pero aun así fue un buen día en cuanto a puntos. Tomaremos los puntos donde podamos y mantendremos a raya a nuestros rivales. Logramos que la estrategia de combustible funcionara, gracias al equipo de Honda por esa decisión. Creo que todos los que participamos en esa estrategia de combustible hicimos que pareciera bastante fácil, el rendimiento fue excelente y eso ayudó. Honda consiguió un doblete, lo que supone diez victorias consecutivas. Es un gran hito alcanzar los dos dígitos esta temporada. Estoy deseando que llegue Iowa, esperemos conseguir la victoria número 11”.

Rinus VeeKay (#18 Dale Coyne Racing Honda) terminó noveno: “Después de clasificarnos en el puesto 26, no era seguro que fuéramos a terminar entre los diez primeros. Tomamos una decisión muy acertada al entrar en pits cuando estaba a punto de salir la bandera amarilla. Estoy contento con el resultado, es nuestro sexto top 10 de la temporada y la segunda vez que somos los más destacados de la carrera. Estoy súper satisfecho. El auto fue genial y el kilometraje de Honda nos llevó muy lejos. Ahora voy a conducir mi Acura MDX de vuelta a Indianápolis y prepararme para Iowa”.

Kelvin Fu (vicepresidente de Honda Racing Corporation USA): “¡Diez victorias consecutivas! Qué temporada tan increíble hemos tenido en 2025. No dejo de decirle al equipo de HRC que disfruten de verdad, porque esto no ocurre todos los años. La carrera fue impresionante. Un doblete para Chip Ganassi y Honda, y el mismísimo Sr. Mid-Ohio, Scott Dixon, de vuelta a lo más alto. No se puede apostar contra ese tipo en ninguna carrera, pero especialmente en una carrera de consumo de combustible en Mid-Ohio. Siete victorias aquí es una racha impresionante. Y es fantástico que haya podido dar un espectáculo delante de tantos de nuestros socios de Honda en Ohio. No podríamos competir sin el esfuerzo de todos los que forman parte de Honda, quiero darles las gracias a todos por su duro trabajo y por venir al circuito”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 115 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx.