



COMUNICADO DE PRENSA

Verstappen queda quinto en el Gran Premio de Gran Bretaña

Circuito de Silverstone, Inglaterra. 7 de julio de 2025.- Max Verstappen salió desde la pole position, pero terminó en quinta posición, mientras que Yuki Tsunoda quedó clasificado en decimoquinta posición tras recibir una penalización de tiempo por contacto. Tanto Isack Hadjar como Liam Lawson se retiraron de la carrera debido a colisiones independientes.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“No pensábamos que fuera a llover tanto; el pronóstico meteorológico cambió de la noche a la mañana y no nos favoreció, por lo que fue muy difícil con el alerón trasero que teníamos hoy. Cada vez que teníamos poca carga aerodinámica, no podíamos equilibrarlo a altas y bajas velocidades con las herramientas que teníamos. Por supuesto, hice un trompo y perdimos muchas posiciones cuando se reanudó la carrera. No estoy seguro de lo que pasó cuando intenté acelerar, pero nos recuperamos lo máximo posible y conseguimos llegar al quinto puesto. Incluso después de eso, seguí adelante y el auto no tenía ritmo, lo cual no era muy bueno. En el lado positivo, acertamos con nuestra estrategia e hicimos lo correcto con la parada en pits y manteniéndonos con los neumáticos intermedios. La próxima carrera es en Spa, mi favorita del calendario, así que espero que nos vaya un poco mejor allí”.

Yuki Tsunoda 22 - Oracle Red Bull Racing

“Hoy no fue nada fácil ahí fuera, pero de alguna manera no fue una carrera tan complicada para mí. Simplemente, me costó mucho mantener el ritmo e incluso en seco no tuve un gran ritmo. La lluvia y las condiciones fueron el principal problema y, además, tuve un desgaste enorme en los neumáticos, como de costumbre. El incidente con Ollie fue muy complicado, el contacto en sí fue

muy leve, pero en esas condiciones puede tener consecuencias graves. Fui a buscarlo para pedirle perdón después de la carrera. Tenía mucha confianza con la lluvia, así que tenemos que investigar por qué no pude encontrar el ritmo. La carga aerodinámica puede haber contribuido, pero es mucho más que eso, seguíamos siendo más lentos de lo que deberíamos. El auto debería ser diferente para Bélgica, y trabajaremos duro en el tiempo libre que tenemos hasta entonces”.

Isack Hadjar 6 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Correr en estas condiciones tan difíciles siempre supone un poco de riesgo. Al inicio de la carrera, seguía a Charles y parecía que teníamos un buen ritmo; seguíamos la misma estrategia, pero no era la adecuada. Durante las vueltas que pasamos detrás del Safety Car, no veía debido a la fuerte lluvia y la temperatura de los neumáticos bajó. Después de la reanudación, me hubiera gustado tener un poco más de margen, pero cuando vi la luz roja de la parte trasera del auto de Kimi, ya era tarde, ya que la visibilidad era nula. Ahora volvemos a empezar y ya estoy deseando correr en Spa dentro de un par de semanas”.

Liam Lawson 30 - Visa Cash App Racing Bulls F1 Team

“Nuestra carrera terminó antes de tiempo debido a un incidente. Tomamos la decisión correcta con los neumáticos y tuvimos un buen comienzo, así que es una pena que no pudiéramos demostrar todo el potencial del auto. Creo que hoy teníamos un vehículo bueno, especialmente adecuado para las condiciones mixtas. Fue una carrera llena de oportunidades y no logramos sumar puntos. De cara a Spa, nuestro objetivo es sumar puntos, será otro fin de semana especial”.

###

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (Acura ADX y Honda HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 115 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano. Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communika

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx