



## COMUNICADO DE PRENSA

### Honda revela especificaciones de su módulo de celdas de combustible de siguiente generación

- En comparación con el modelo actual, el costo se redujo a la mitad.
- La durabilidad se duplicó.
- La densidad de potencia volumétrica aumentó más de tres veces.

**TOKIO, Japón. 27 de febrero de 2025.**— Honda Motor Co., Ltd. realizó su primer lanzamiento mundial de especificaciones para el módulo de celdas de combustible de siguiente generación de Honda y el generador de energía de celdas de combustible de Honda en H2 & FC EXPO, en la vigésima tercera edición de la exposición internacional de hidrógeno y celdas de combustible, que comenzó el 19 de febrero en Tokyo Big Sight, Japón.

La producción en masa del módulo está programada para comenzar en 2027 (el año fiscal finaliza el 31 de marzo de 2028), y la producción en masa del generador está programada para comenzar en 2026.

El módulo está siendo desarrollado en forma independiente por Honda como sucesor del modelo actual desarrollado conjuntamente con General Motors (GM). Además de alcanzar una potencia nominal de 150 kW, tendrá **un costo de producción que será de la mitad y más del doble de duradero** que el modelo actual. Además, el módulo se **redujo aumentando la densidad de potencia volumétrica<sup>1</sup> en más de tres veces, lo que aumentó la flexibilidad de los diseños de instalación.**

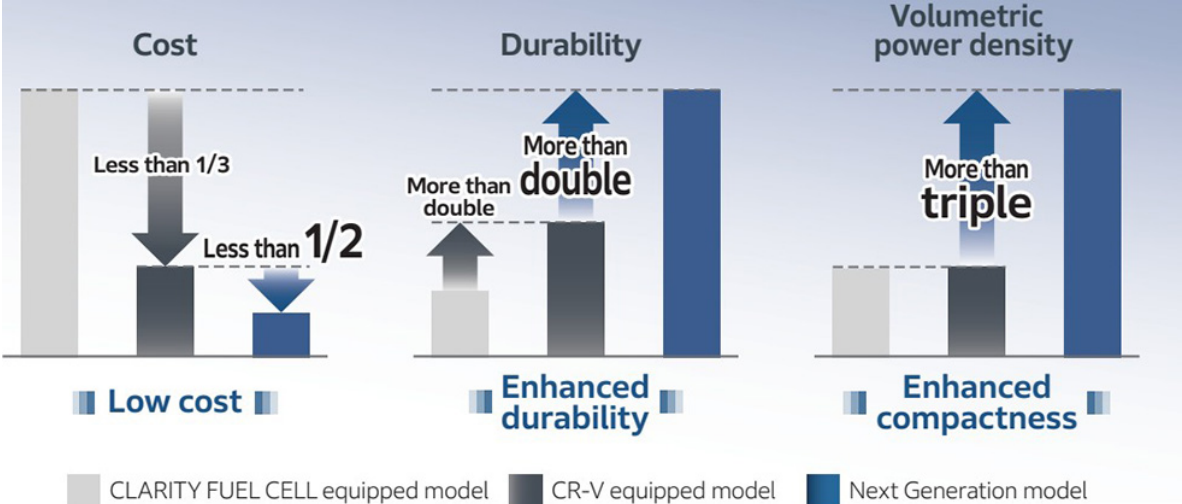
Al ampliar aún más los dominios de aplicación del sistema y las regiones de ventas de este módulo de celdas de combustible de siguiente generación, Honda se esfuerza por hacer una mayor contribución a la realización de una sociedad sustentable y orientada a la energía.



---

<sup>1</sup> Densidad de potencia volumétrica: La cantidad de energía eléctrica que se puede generar por unidad de volumen.

Avances en comparación con los módulos FC anteriores



- Modelo equipado en CLARITY FUEL CELL: Módulo Honda FC de primera generación introducido en 2016; producción interrumpida en 2019.
- Modelo equipado en CR-V: Módulo FC actual desarrollado en conjunto con GM e instalado en CR-V e:FCEV en 2024.

Especificaciones

|   |  |
|---|--|
| Salida máxima (neta)                    | 150 kW   |
| Voltaje de salida                       | 450 – 850 voltios                              |
| Eficiencia máxima (neta)                | 59.8 %   |
| Refrigerante FC                         | Refrigerante FC original de Honda              |
| Composición del gas hidrógeno           | Equivalente a ISO 14687                        |
| Fuente de alimentación de bajo voltaje  | 24V CC   |
| Dimensiones del módulo                  | DC 24V (An. 730 x Pr. 580 x Al. 700 mm)        |
| Volumen · Densidad volumétrica          | 300 L · 0.50 kW/L                              |
| Peso · Densidad de peso                 | 250 kg · 0.60 kW/kg                            |
| Temperatura de funcionamiento           | -30°C - +60°C                                  |
| Temperatura de almacenamiento           | -40°C - +60°C                                  |
| Altitud máxima                          | 3,500 metros                                   |
| Clasificación de protección de entrada  | Equivalente a IP67                             |
| Estándar de comunicación CAN            | ISO11898                                       |
| Protocolo de comunicación               | SAE J1939 / Honda Hi-Speed CAN (seleccionable) |
| Velocidades de comunicación compatibles | 500 kbps                                       |

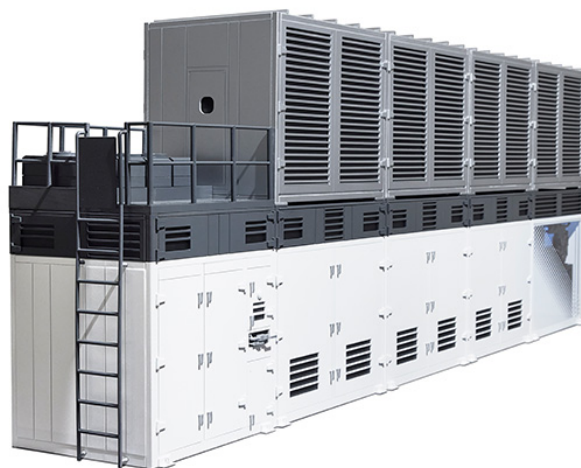
\*Nota: Estos son valores objetivos para el desarrollo y pueden cambiar en el futuro.

## Generador de energía de celdas de combustible Honda

El generador -cuya producción en serie está prevista para 2026- es un sistema de almacenamiento de energía estacionario capaz de suministrar electricidad limpia derivada del hidrógeno a grandes instalaciones, como fábricas y oficinas. Utiliza la celda de combustible que también se utiliza en la Honda CR-V e:FCEV.

El tamaño compacto del generador, logrado mediante la optimización del diseño de su sistema de refrigeración y la disposición interna, permite una adaptación flexible a los entornos de instalación de cada cliente. Para proporcionar rápidamente energía de respaldo altamente confiable, se está desarrollando para que tenga una alta capacidad de respuesta que le permita comenzar a suministrar energía dentro de los 10 segundos posteriores al arranque.

Además de suministrar energía que se adapte a diversas necesidades energéticas de los clientes vía este producto, Honda contribuirá a las iniciativas de descarbonización al ofrecer soporte integral que va desde la instalación del producto hasta el servicio posventa.



### Especificaciones

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| <b>Uso</b>                    | Generador de energía de reserva de emergencia.  |
| <b>Producción</b>             | Se pueden conectar en serie hasta 4 unidades de 250 kW (1,000 kW en total)<br>Se puede configurar en paralelo con base en 4 unidades para superar una capacidad total de 1,000 kW |
| <b>Voltaje nominal</b>        | Sistema trifásico de 4 cables, CA 200-480 V   |
| <b>Normas de cumplimiento</b> | ANSI/CSA FC1/IEC 62282-3-100  |
| <b>Tiempo de inicio</b>       | En 10 segundos  |
| <b>Entorno de instalación</b> | Temperatura: -25°C – +45°C<br>Altitud: Máximo 2000 m / Rendimiento garantizado 1000 m   |
| <b>Nivel de ruido</b>         | 76 dBA (@7m) o menos  |
| <b>Escape</b>                 | Cero emisiones (sin CO <sub>2</sub> , NO <sub>x</sub> )   |

\*Nota: Información basada en productos estándar que trabajan en condiciones de funcionamiento en modo de espera. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

**Acerca de Honda de México**

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CBF160, Cargo, CBF125, Tool, DIO 110 , Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación. Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 115 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 190 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

**Contacto para medios**

Communica

Alison Correa

[acorrea@communica.com.mx](mailto:acorrea@communica.com.mx).