



Verstappen termina sexto en el GP de Abu Dhabi

Circuito Yas Marina, Abu Dhabi. 9 de diciembre de 2024.- La ronda 24 de la temporada, la carrera del Gran Premio de Abu Dhabi, se llevó a cabo en el circuito de Yas Marina. Max Verstappen, de Oracle Red Bull Racing, apoyado por Honda como Team Partner, terminó sexto. Yuki Tsunoda, de Visa Cash App RB Formula One Team, terminó en la posición número 12.

Liam Lawson, de Visa Cash App RB Formula One Team, quedó en la posición 17, y Sergio “Checo” Pérez, de Oracle Red Bull Racing, se retiró.



Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Mi salida fue buena, adelanté por el interior y luego me di cuenta de que iba a estar muy apretado en el ápex con Oscar. Intenté mantenerme dentro del carril, pero pinchamos los neumáticos e hicimos un trompo. Ya me disculpé con Oscar, es uno de los últimos pilotos con los que quieres tener un incidente. Después de eso, tuvimos una carrera complicada y tuvimos problemas con los neumáticos porque se sobrecalentaban. Desgraciadamente, nos quedamos atascados en esa posición y no pudimos recuperar el ritmo. La temporada ha sido muy larga y hoy no teníamos mucho por lo que luchar. Tenemos cosas en las que trabajar para el año que viene y ya tenemos buenas ideas, pero ya veremos cuando nos subamos al vehículo el año que viene. Tuvimos una temporada con altibajos y McLaren se ha mostrado muy fuerte desde Miami. Quiero dar las gracias al equipo por la temporada, ha sido larga, pero nos hemos mantenido unidos y, al final, conseguir el Campeonato de Pilotos fue fantástico.”

Sergio “Checo” Pérez 11 - Oracle Red Bull Racing

“No fue un gran año y queríamos un mejor resultado, pero al final, probablemente resumió la temporada. Fue muy desafortunado tener una colisión con Valtteri, estaba entrando en la curva seis y me golpeó por detrás. Creo que rompió demasiado, pero tuve la sensación de que el vehículo ya estaba dañado antes de eso, pienso que había un problema con el motor desde antes. Al final perdí la tracción y no pude continuar. En cierto modo, me alegro de que haya terminado esta temporada, porque ha sido un año muy frustrante y difícil. Veremos qué pasa en los próximos días, de momento, no sé qué va a pasar, tengo contrato y el equipo y yo hemos estado hablando. Se trata de discutir qué es lo mejor para todos de cara al futuro.”

Yuki Tsunoda 22 - Visa Cash App RB Formula One Team

“Hoy mi carrera estaba casi acabada después de la salida. No sé exactamente lo que pasó, pero honestamente, sentí como si el embrague se hubiera atascado y, más tarde, cuando entré para la parada en pits, me costó detenerme correctamente. Lo revisaremos más tarde con los ingenieros para entender mejor lo que ocurrió en la salida. Me esforcé al máximo después de eso y pude recuperar algunas posiciones, lamentablemente no fue suficiente para conseguir puntos. Mirando atrás a este año, realmente lo dimos todo como equipo y estoy contento con lo que logré a lo largo de la temporada, aunque es una pena terminar la última carrera de la temporada sin un buen resultado, que habría sido un bonito agradecimiento para todos dentro del equipo.”

Liam Lawson 30 - Visa Cash App RB Formula One Team

“Es una manera difícil de terminar la temporada, una pena porque empezamos muy bien. Probablemente, fue una de las mejores carreras que he pilotado, aunque íbamos un par de vueltas por detrás, el ritmo era realmente fuerte, éramos rápidos. Pero tuvimos un problema en los pits que nos dejó fuera, lo que es una pena porque podríamos haber tenido la oportunidad de anotar algunos puntos hoy. Muchas gracias a todos los que han apoyado al equipo y a mí, me encantaron mis seis carreras. Obviamente, espero tener un futuro en la Fórmula 1, lo di todo y estoy deseando volver el año que viene.”

#

Acerca de Honda de México

Honda comenzó operaciones en México en 1985. Hoy, cuenta con más de 6,600 asociados en territorio nacional, comprometidos con el desarrollo, producción, ventas y servicio de los automóviles Honda y Acura, así como de las Motocicletas y Productos de Fuerza. Cuenta con dos plantas de producción, la primera de ellas ubicada en El Salto, Jalisco, enfocada en la producción de motocicletas, productos de fuerza y refacciones. Actualmente, se producen 10 modelos de motocicletas: CB190R, CBF160, Cargo, CBF125, Tool, Dio110, Honda Wave, XR190L, Dio 125, NAVi (para mercado local y de exportación) y XR150L que se exporta a Estados Unidos y Canadá. La segunda planta de producción se ubica en Celaya, Guanajuato, donde se concentra la producción de automóviles (HR-V) y transmisiones CVT, ambos para mercado local y exportación.

Honda de México cuenta con una extensa red de distribuidores, con 115 para automóviles Honda, 10 para automóviles Acura, 194 para motocicletas y más de 115 para productos de fuerza. Honda de México asegura calidad y satisfacción al cliente, consolidándose como una marca confiable y respetada en el mercado mexicano.

Visita nuestro sitio para más información: <https://www.honda.mx/>

Contacto para medios:

Communika

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx.