



COMUNICADO DE PRENSA

Suma Linus Lundqvist segundo podio en INDYCAR

- Linus Lundqvist termina tercero en la Bommarito Automotive Group 500 en el World Wide Technology Raceway.
- El líder del campeonato Alex Palou termina cuarto y Colton Herta en quinto.
- Los pilotos de Honda se sitúan en el 1-2-3 del Campeonato NTT INDYCAR SERIES.

Madison, Illinois. 19 de agosto de 2024.- Linus Lundqvist lideró a Honda en la Bommarito Automotive Group 500 en el World Wide Technology Raceway, a las afueras de San Luis, terminando tercero y sumando su segundo podio en la NTT INDYCAR SERIES.



El piloto del Chip Ganassi Racing realizó maniobras audaces para pasar del quinto al tercer puesto en las últimas vueltas de la carrera. Su compañero de equipo, Alex Palou, realizó una carrera inteligente desde la 16ª posición de la parrilla hasta la quinta con su Honda N.º 10. Palou ascendió al cuarto puesto tras una penalización que recibió Colton Herta.

El cuarto puesto le permitió mantenerse al frente del campeonato, con una ventaja no oficial de 59 puntos a falta de cuatro carreras.

Herta cruzó la meta en cuarto lugar con su Andretti Global Honda después de salir al final de la parrilla, pero descendió una posición hasta la quinta por una penalización en los últimos minutos de la carrera. A pesar de la pérdida de posiciones, Herta se coloca segundo en el campeonato con 386 puntos frente a los 445 de Palou.

Scott Dixon, que terminó 11º cuando las banderas de precaución causaron estragos en la estrategia en los pits de su Chip Ganassi Racing, se mantiene tercero en la lucha por el título, mientras el neozelandés busca su séptima victoria en el campeonato.

Felix Rosenqvist, del equipo Meyer Shank Racing, demostró su velocidad durante todo el fin de semana, marcando el segundo mejor tiempo en la sesión clasificatoria y llegando a casa P6 con otro buen resultado para el equipo con sede en Ohio. Su compañero de equipo en MSR, David Malukas, empezó en la primera fila, estuvo en la lucha por el podio y lideró 11 vueltas antes de que un contacto con Will Power le dejara fuera de la carrera.

Clasificación del Campeonato de Pilotos NTT INDYCAR SERIES (13 de 17 rondas)

1. Alex Palou, Chip Ganassi Racing - 443 puntos (2 victorias)
2. Colton Herta, Andretti Global - 384 (1 victoria)
3. Scott Dixon, Chip Ganassi Racing - 378 (2 victorias)
4. Will Power, Team Penske - 377
5. Scott McLaughlin, Team Penske - 370

Linus Lundqvist (#8 Chip Ganassi Racing Honda) terminó 3º

“Al principio seguimos una estrategia de ahorro de combustible, pero hubo un stint a mitad de la carrera en el que fuimos al máximo. Luego, hacia el final, tuvimos cinco o seis vueltas para dejar que pasara de todo. Estoy muy contento de haber subido al podio.”

Alex Palou (#10 Chip Ganassi Racing Honda) terminó 4º

“Sobrevivimos a un día muy largo. Sabíamos que iba a ser una carrera muy larga en la que pasarían muchas cosas. Así que el objetivo era resistir y lo conseguimos. Sumamos unos buenos puntos para el campeonato. Podría haber sido un poco mejor, pero me alegro de que todo haya salido bien para el vehículo 10.”

Colton Herta (#26 Andretti Global Honda) terminó 5º

“Estoy decepcionado por haberme quedado fuera del podio. Habría sido increíble terminar entre los tres primeros después de empezar en la parte de atrás de la parrilla. Pero esta noche fue una de las mejores carreras de INDYCAR de todo el año. Estoy muy contento. El Honda de Gainbridge fue muy rápido, como demostramos toda la noche. Así que sí, estoy listo para más circuitos y para Portland.”

Mark Crawford (Indy Car Project Leader, Honda Racing Corporation USA)

“No es el resultado que buscábamos, pero es alentador ver una mejora en nuestro rendimiento en circuitos cortos este fin de semana. Fue bueno ver varios vehículos Honda en carrera esta noche y nos vamos con tres pilotos en lo más alto del campeonato. Gracias a todos en HRC y a nuestros equipos asociados”.

La serie de carreras consecutivas de final de temporada de INDYCAR continúa el próximo fin de semana en el Portland International Raceway, con el Gran Premio Bitnile.com de Portland, del 23 al 25 de agosto.

#

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp.

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communica.com.mx