

HONDA



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Continúa Verstappen dominando la temporada

Spa Francorchamps. Bélgica. 31 de julio de 2023.- La 13ª ronda de la temporada, el Gran Premio de Bélgica, tuvo lugar en Spa Francorchamps. Max Verstappen, del equipo Oracle Red Bull Racing, apoyado por Honda como Team Partner, fue el ganador de la carrera. Sergio “Checo” Pérez terminó en el segundo puesto.

Yuki Tsunoda, piloto de la Scuderia AlphaTauri, terminó 10º y Daniel Ricciardo en 16º.



El holandés confirma -carrera a carrera- su dominio en todas las áreas de esta temporada de Fórmula 1. La incógnita siempre es quien le sigue. Esta vez fue, de nuevo, el Red Bull de “Checo” Pérez.

Una vez más, Max Verstappen consiguió la pole y el triunfo final en el Gran Premio de Bélgica en el circuito de Spa Francochamps. El dominio fue total, aunque no resultó una carrera fácil para el piloto. El domingo terminó confirmando todos los pronósticos del sábado, ya que se adjudicó la pole con autoridad y, posteriormente, venció en la carrera al sprint, con más de 6 segundos de diferencia del segundo clasificado, el australiano Oscar Piastri. Nadie apuesta contra Max y el domingo en la carrera se sobrepuso a una penalización de cinco posiciones en la salida con absoluta determinación, escalando hasta alcanzar la victoria final con 22 segundos de ventaja. Por mucho que cambie el guion, el final es el de siempre.

Su compañero de Red Bull, el mexicano Sergio “Checo” Pérez, fue el que le acompañó en el segundo lugar del podio, repitiendo una dupla que no se veía desde Miami el pasado mes de mayo. “Checo”, a pesar de algunos problemas con piso resbaladizo del circuito belga, supo mantener a raya a Leclerc e imponerse en el duelo.

Mientras que, las condiciones variables del circuito belga no asustaron al joven piloto japonés Yuki Tsunoda, quien supo aprovechar la oportunidad que supuso el choque entre Sainz y Piastri para avanzar a la décima posición y sumar un nuevo punto para la escudería. Tsunoda se mostró cómodo y satisfecho con el rendimiento de su vehículo, del que supo extraer el máximo rendimiento.

Su compañero, Daniel Ricciardo, no se sintió cómodo en toda la carrera, tuvo que luchar en situaciones de tráfico adverso que le impidieron realizar su mejor pilotaje. Finalmente, terminó la carrera en la posición decimosexta.

Max Verstappen 1 - Oracle Red Bull Racing

“Sabía que el monoplaza iba a ser rápido y este es uno de los mejores circuitos para pilotar cuando tienes un buen vehículo. La primera mitad de la temporada fue mucho mejor de lo que nadie habría soñado, es increíble cómo estamos funcionando como equipo y ganando tantas carreras seguidas. Sin duda estamos disfrutando del momento, pero también queremos mantener este ímpetu y este nivel durante mucho tiempo, así que esperemos que después del descanso de verano estemos fuertes de nuevo en Zandvoort.”

Sergio “Checo” Pérez 11 - Oracle Red Bull Racing

“Fue un buen día para el equipo. La carrera empezó muy bien y luego Max salió muy fuerte, sobre todo en el segundo stint, donde se adelantó. Después, todo era cuestión de gestionar el ritmo hasta el final, ese era el objetivo principal. Acabé derrapando en la vuelta 11 debido a las condiciones difíciles, así que queríamos cuidar el vehículo, gestionar los neumáticos y mantener la posición. Llevamos dos podios consecutivos y nuestro principal objetivo es seguir subiendo al podio. Espero con ansias las vacaciones de verano y la segunda mitad de la temporada para volver aún más fuerte.”

Yuki Tsunoda 22 - Scuderia AlphaTauri

“Enhorabuena a todo el equipo: a los mecánicos, a la gente de Bicester y Faenza y a los ingenieros de pista. Hace mucho tiempo que no puntuaba, y en las últimas carreras la pasé mal, así que ahora estoy muy contento. Tuvimos un poco de suerte con un par de pilotos que se retiraron delante de nosotros, pero me sentí muy cómodo durante la carrera. Ahora trataré de reposar todo lo que pueda y prepararme para el resto de la temporada.”

Daniel Ricciardo 3 - Scuderia AlphaTauri

“Sinceramente, el tráfico era complicado. En general no estoy convencido de que tuviéramos un gran ritmo. Me da la sensación de que raras veces logramos sacar el máximo partido a los neumáticos, y no pudimos generar suficiente agarre en el segundo sector. La realidad es que estas eran mis primeras carreras en seco con este vehículo y en este circuito, y aún no lo conozco tan bien, así que me faltó algo, pero ya lo solucionaremos.”

El campeonato se toma un respiro hasta el 27 de agosto, en que se celebrará el Gran Premio de los Países Bajos.

###

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp.

Contacto para medios:

Communica

Daniela Sánchez

dsanchez@communika.com.mx