



## COMUNICADO DE PRENSA

### Ericsson lleva a Honda a la victoria en San Petersburgo

- Marcus Ericsson deja su huella en el inicio de la temporada NTT INDYCAR SERIES y sella la victoria en el Gran Premio Firestone de San Petersburgo.
- Scott Dixon consigue el tercer puesto para Honda y Chip Ganassi Racing.

**San Petersburgo, Florida. 6 de marzo de 2023.**-. Aprovechando una oportunidad al final de la carrera, Marcus Ericsson superó al líder Pato O'Ward para hacerse con la victoria en el Gran Premio Firestone, de San Petersburgo, que abrió la temporada de la NTT INDYCAR SERIES.



Ericsson se colocó al frente de la carrera al faltar cuatro vueltas para el final de las 100 vueltas y consiguió la cuarta victoria de su carrera en la INDYCAR y la primera desde que ganó las 500 Millas de Indianápolis el año pasado.

Poco después de la bandera verde, un choque múltiple a la salida de la curva 3 provocó una bandera roja. Después de aproximadamente 19 minutos, la carrera se reanudó, pero la bandera de precaución ondeó cinco veces más por diversos incidentes a lo largo de las 100 vueltas.

El piloto Scott Dixon, compañero de equipo de Ericsson en Chip Ganassi Racing y seis veces campeón de la serie, completó el podio de San Petersburgo con una buena carrera hasta la tercera posición, mientras el veterano Graham Rahal saltó de la vigésima posición en la parrilla de salida, a la sexta en la meta después de cambiar los frenos durante la noche a bordo de su Honda Rahal Letterman Lanigan.

La victoria de Ericsson y Honda es la primera en una serie de carreras que utilizará combustible 100%

renovable. El etanol de segunda generación, suministrado por Shell, a toda la alineación de INDYCAR, reduce en 60% las emisiones de gases de efecto invernadero y no afecta a la cadena alimentaria.

Además del combustible Shell, 100% renovable, la carrera de San Petersburgo también contó con el debut, en 2023, de los neumáticos de carreras Firestone Firehawk fabricados con caucho natural de guayule cultivado y extraído en las instalaciones de I+D de la compañía en Arizona. Con un revestimiento lateral verde, el guayule sirvió como neumático "alternativo" más blando para la carrera INDYCAR de este fin de semana.

**Marcus Ericsson (#8 Chip Ganassi Racing Honda) ganador de la carrera:**

"Tuvimos un fin de semana muy bueno, el vehículo fue fantástico en todo momento, y el Honda fue muy fuerte todo el fin de semana. Estoy muy orgulloso de cómo empezó Chip Ganassi Racing esta temporada. Estamos para ganar el campeonato. Ganamos las 500 el año pasado y estuvimos liderando el campeonato mucho tiempo. Esa es nuestra misión en el año y este es un buen comienzo."

**Scott Dixon (#9 Chip Ganassi Racing Honda) terminó tercero:**

"Fue un gran día para nosotros en Chip Ganassi Racing - y obviamente increíble para [el ganador de la carrera] Marcus [Ericsson]. Tuvimos un gran vehículo todo el fin de semana, todo el mérito es de nuestro equipo. Hoy fue genial conseguir la manejabilidad y la puesta a punto del Honda, además el consumo de combustible fue fantástico, así que fue fácil conseguir lo que necesitábamos, lo que nos dio todas las opciones de estrategia en pits que necesitábamos."

**Graham Rahal (#15 Rahal Letterman Lanigan Racing Honda) terminó sexto:**

"Nuestros chicos hicieron un gran trabajo, estoy muy orgulloso de ellos. Creo que el motor Honda me funcionó muy bien. Sé que este fin de semana no empezó como queríamos [clasificándose 20º]. Literalmente, fueron los frenos. Una vez que cambiamos los frenos, nuestro fin de semana mejoró muchísimo. En esta carrera se trataba de ver quién corría de forma más inteligente. Encontraron el camino hacia la cabeza y así fue más o menos."

**David Salters (presidente y director técnico de Honda Performance Development) sobre la victoria de Honda en el inicio de la temporada en el Gran Premio Firestone, de San Petersburgo:**

"Pole el sábado y victoria en carrera el domingo, ¡eso es un fin de semana bastante bueno! Enhorabuena a las maravillosas mujeres y hombres de HPD por todo su duro trabajo, así como a todos los de Chip Ganassi Racing. El trabajo en equipo dio sus frutos. Ha sido una temporada muy ajetreada y es agradable ver recompensados los esfuerzos de todos. También me gustaría destacar el trabajo de INDYCAR, Shell, Firestone y los dos fabricantes de motores en materia de sostenibilidad, especialmente con el combustible renovable y los neumáticos de guayule. Realmente estamos liderando el mundo del automovilismo en términos de sostenibilidad."

### **Datos destacados**

- Con la victoria de hoy de Marcus Ericsson, los pilotos con motor Honda han ganado 11 de las 19 carreras de la NTT INDYCAR SERIES en San Petersburgo, desde que el evento se recuperó para la temporada 2005. Dan Wheldon lideró la victoria de Honda y Andretti Green Racing en las cuatro primeras posiciones en el evento inaugural de 2005, mientras que Colton Herta dominó en 2021 para Honda y Andretti Autosport.
- Otros ganadores de Honda en las calles de San Petersburgo incluyen al residente local Sebastian Bourdais, en 2017-18; Helio Castroneves, en 2006 y '07; Graham Rahal, en 2008; Ryan Briscoe y Will Power del Team Penske, en 2009 y '10, respectivamente; y Dario Franchitti, en 2011.

La próxima cita de la NTT INDYCAR SERIES será el domingo 2 de abril en Fort Worth, Texas, en el Texas Motor Speedway.

# # #

**Acerca de Honda de México**

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: [www.honda.mx/rp](http://www.honda.mx/rp).

**Contacto para medios:**

Communika  
Daniela Sánchez  
[dsanchez@communika.com.mx](mailto:dsanchez@communika.com.mx)

Honda de México (Relaciones Públicas)  
Fernando Maqueo  
[fernando\\_maqueo@hdm.honda.com](mailto:fernando_maqueo@hdm.honda.com)