



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Programa de deportes de motor Honda 2023

GUADALAJARA, JAL., 22 de diciembre de 2022.- Honda Motor Co., Ltd. realizó una conferencia de prensa sobre sus actividades y equipos de deportes de motor para la temporada 2023. A continuación el resumen del discurso de Shinji Aoyama, director y director ejecutivo sénior de Honda, y descripción del programa de deportes de motor 2023.

Resumen discurso de Shinji Aoyama, director y director ejecutivo sénior de Honda Motor Co., Ltd.

En 1959, Honda compitió en la carrera TT de la Isla de Man por primera vez, en la búsqueda de lo que el fundador de nuestra compañía, el Sr. Soichiro Honda, buscaba para convertirse en la empresa número uno del mundo en tecnología. Desde entonces, Honda ha estado compitiendo en varias carreras de motocicletas y automóviles en todo el mundo.

Muchas generaciones de ingenieros de Honda y miembros del equipo de deportes de motor que nos precedieron enfrentaron dificultades mientras competían en el escenario mundial y las superaron. En los deportes de motor, esta actitud es indispensable para refinar a nuestra gente y tecnologías, y está en la raíz de las actividades de Honda. Continuaremos fortaleciendo aún más este "espíritu desafiante" y seguiremos desarrollando nuestras actividades de deportes de motor junto con nuestros compañeros pilotos.

Honda tiene otra misión crítica que cumplir en el área de los deportes de motor, es la realización de la neutralidad de carbono, ya se investigan y desarrollan tecnologías para la neutralidad de carbono, mientras se aprovecha el campo de los deportes de motor. De ahora en adelante, se mejorarán más las iniciativas para poner dichas tecnologías en uso práctico en sus actividades de carreras. Además, empezando por las motos, se explorarán posibilidades de introducir unidades electrificadas en carreras reales de competencia.

Para cumplir con las expectativas de los fanáticos de los deportes de motor y los fanáticos y clientes de Honda en todo el mundo, y brindar más experiencias emocionantes e inspiradoras de sueños para las personas, se continuará poniendo energía y esfuerzo en actividades de los deportes de motor y seguir asumiendo desafíos.

La temporada 2022 del Campeonato Mundial de Gran Premio FIM ^{*1} (MotoGP) terminó con una decepción para Honda sin victorias. Sin embargo, Marc Márquez, que había estado fuera de carrera por su cuarta operación, volvió a correr en la segunda mitad de la temporada y logró un podio. Además, en el Campeonato del Mundo de Motocross FIM (MXGP) y el Campeonato del Mundo de Trial FIM (TrialGP), Tim Gajser y Toni Bou ganaron campeonatos, respectivamente. Por tanto, recuperar el título de campeón de MotoGP es uno de los retos prioritarios para Honda.

Desde la segunda mitad de la temporada 2022, Honda comenzó a incorporar el conocimiento de sus divisiones de carreras de automóviles en el área de la aerodinámica y comenzó a ver

¹FIM: Federación Internacional de Motociclismo

efectos sinérgicos entre la experiencia de carreras de motocicletas y automóviles, incluida una mejora en el rendimiento aerodinámico.

En el futuro, Honda fortalecerá aún más su competitividad, aprovechando su conocimiento en las carreras de automóviles, en el área de la tecnología de combustión, a través de la creación conjunta entre las divisiones de carreras de motocicletas y automóviles. Además, en la temporada 2023; Joan Mir, campeón de MotoGP en 2020, se incorporará al equipo Repsol Honda; y Álex Rins, se incorporará a LCR Honda. La empresa se esforzará por recuperar la triple corona, los títulos de piloto, constructor y equipo de MotoGP.

En el fomento de jóvenes pilotos, Honda Team Asia, que compite en las clases de Moto2 y Moto3 de MotoGP, alcanzó el hito de los 10 años en la temporada 2022, durante la cual, Ai Ogura, demostró un desempeño sobresaliente y luchó por el campeonato hasta la última carrera de la temporada. En la temporada 2023, Honda continuará con las actividades del Honda Team Asia y también continuará utilizando IDEMITSU Asia Talent Cup (IATC) como un programa diseñado para fomentar a los jóvenes ciclistas. A través de estas iniciativas, Honda se esforzará por descubrir y fomentar más ciclistas que puedan competir en carreras de clase mundial.

Respecto a las actividades automovilísticas, en el Campeonato Mundial de Fórmula Uno FIA ^{*2} (F1™), basado en una solicitud de Red Bull Group, HRC apoyó a Red Bull Powertrains (RBPT) que suministra la Unidad de Potencia (PU) que emplea las tecnologías de PU de Honda a las escuderías Scuderia AlphaTauri y Oracle Red Bull Racing, dos equipos del Grupo Red Bull, que contribuyeron a ganar el doble título de pilotos y constructores para Oracle Red Bull Racing. Honda continuará su apoyo a RBPT en 2023.

Honda apoyará la participación de jóvenes pilotos japoneses que se esfuerzan por competir en la cima de las carreras automovilísticas mundiales en el Campeonato de Fórmula 2 de la FIA (F2) y otras carreras, siguiendo los pasos de Yuki Tsunoda, quien competirá en F1 con la Scuderia AlphaTauri por tercer año consecutivo.

En Japón, Honda se esforzará por recuperar el título del campeonato en la clase GT500 de la Serie SÚPER GT por primera vez en tres años mediante cambios en la estructura del equipo. Además, en el campeonato japonés SÚPER FÓRMULA, donde se logró la segunda victoria consecutiva en la temporada 2022, Honda dará la bienvenida a algunos nuevos pilotos, incluido uno que recibió una beca de Honda Performance Development (HPD) con sede en EE. tercera victoria consecutiva en la temporada 2023.

En América del Norte, a través de HPD, Honda suministrará motores a 15 autos con 6 equipos compitiendo en la Serie IndyCar®. En el Campeonato IMSA ^{*3} WeatherTech SportsCar, dos equipos competirán con el ARX-06, una máquina de la marca Acura suministrada por HPD.

Desarrollo de motociclistas y conductores de automóviles

Con el propósito de desarrollar ciclistas y conductores que se convertirán en formidables contendientes mundiales de los deportes de motor, Honda Mobilityland Corporation ha estado operando la Escuela de Carreras del Circuito de Suzuka-Junior (SRS-Junior) para motociclistas desde 1992, la Escuela de Carreras del Circuito de Suzuka-Kart (SRS-Kart) desde 1993 y Suzuka Circuit Racing School-Formula (SRS-Formula) desde 1995.

En 2022, con el objetivo de aumentar aún más la calidad de los programas de desarrollo en cada categoría, Suzuka Circuit School pasó a llamarse Honda Racing School. (HRS), donde los

²FIA: Federación Internacional del Automóvil

³IMSA: Asociación Internacional de Deportes de Motor

pilotos y conductores de primera clase brindan orientación como instructores. Hasta la fecha, estos programas han producido pilotos destacados que han estado compitiendo en sus respectivas categorías de carreras de motos y automóviles dentro y fuera de Japón.

Honda seguirá fomentando a los jóvenes pilotos y pilotos que se esfuerzan por competir en las categorías superiores. En el área de las carreras de motos, Honda continuará con las actividades del Honda Team Asia, que competirá en las clases de Moto2 y Moto3 de MotoGP en la temporada 2023, y también continuará utilizando la IDEMITSU Asia Talent Cup (IATC) como programa para fomentar jóvenes pilotos. Honda se esforzará por descubrir y fomentar más ciclistas que puedan competir en carreras de clase mundial.

En el área de las carreras automovilísticas, Honda fortalecerá aún más el entorno para fomentar a los jóvenes pilotos al ofrecer oportunidades de desarrollo en carreras de fórmula en Europa, carreras FIA-F4 o Super Formula Lights en Japón y otras carreras a través del Honda Formula Dream Project (HFDP). Además, Honda fortalecerá su colaboración con Red Bull Racing en el área de desarrollo de pilotos. En Europa, Honda y Red Bull Racing están trabajando en planes para enviar pilotos japoneses al Campeonato GB3 en el Reino Unido, además de FIA-F2.

En Japón, en 2022, los pilotos de Red Bull Racing se convertirán en embajadores de HRS y enseñarán técnicas de conducción de mejores pilotos del mundo directamente a los estudiantes de HRS, apoyando su crecimiento hacia su objetivo de competir en carreras de clase mundial. Además, el programa conjunto de desarrollo de pilotos que Honda lleva a cabo, junto con Red Bull Racing, en el campeonato japonés SÚPER FÓRMULA (SF) también continuará y, a partir de 2023, junto con HPD, Honda ofrecerá un programa de becas para invitar a los mejores pilotos que compiten en el Campeonato de Fórmula Regional de las Américas a la SF.

Iniciativas de Honda para expandir la popularidad de los deportes de motor

Honda ha estado haciendo esfuerzos activos para expandir la popularidad de los deportes de motor. Con el fin de transmitir la fascinación de los deportes de motor a una gama más amplia de personas, Honda ha llevado a cabo varios eventos y actividades, incluidos algunos que pueden disfrutar personas aún familiarizadas con los deportes de motor.

Serie de carreras monomarca patrocinada por Honda Racing Corporation (HRC)

HRC está organizando carreras monomarca en aproximadamente 30 circuitos en todo Japón, en dos categorías de carreras con diferentes propósitos: simplemente disfrutar de los deportes de motor y fomentar los futuros pilotos de MotoGP.

La serie de carreras monomarca organizada por HRC, incluye HRC GROM Cup , CBR250R Dream Cup y CBR250RR Dream Cup, que presenta modelos para el mercado masivo, así como el NSF100 HRC Trophy, que presenta el NSF100, un corredor de carretera para el mercado masivo de HRC y el desafío HRC NSF250R que está diseñado para fomentar a los futuros pilotos de MotoGP.

La serie de carreras monomarca se lleva a cabo en varios circuitos en Japón. HRC ha organizado carreras en todo Japón (en Suzuka o Motegi) para ciclistas que cumplen ciertas condiciones y ofrece apoyo para que ciclistas avancen a través de clases de entrenamiento. Las series de carreras monomarca HRC han sido un escenario donde los participantes pueden disfrutar de las carreras y esforzarse por hacer realidad sus sueños.

N-ONE OWNERS' CUP

Es un programa participativo de deportes de motor que utiliza el minivehículo N-ONE. Con el objetivo de ofrecer una carrera en la que más personas, incluidos los principiantes, puedan participar de forma más informal y experimentar el placer de conducir/manejar sus vehículos, la COPA N-ONE OWNERS' CUP comenzó en 2014, tomando la forma de una carrera de velocidad

con vehículos disponibles comercialmente con licencia para vía pública. Con este concepto que ha demostrado ser popular, este evento se llevará a cabo nuevamente en ocho circuitos repartidos por Japón en 2022: Suzuka Circuit, Mobility Resort Motegi, Okayama International Circuit, Fuji Speedway, Autopolis International Racing Course, Sportsland SUGO, Tokachi Speedway y Circuito Tsukuba.

Programa de conducción deportiva de Honda [ESCUELA]

El Programa Honda Sports & Eco, que comenzó en 2012, se renovó y comenzó en 2022 como el nuevo Programa de Conducción Deportiva de Honda [ESCUELA] y continuará en 2023 tanto en Suzuka Circuit como en Mobility Resort Motegi. El Programa de Conducción Deportiva de Honda [SCHOOL] es un programa diseñado para permitir que más personas experimenten casualmente la diversión de los deportes de motor utilizando el Honda Fit RS listo para la carrera.⁴ con el concepto de “impulsar, refinar y competir”.

Además del Fit RS listo para la carrera, todo el equipo necesario está disponible como equipo minorista para aquellos que deseen participar en el programa sin su propio equipo. El programa también permite a los participantes obtener varios tipos de licencias, lo que hace posible que una amplia gama de personas disfruten del programa, desde principiantes en deportes de motor hasta aquellos que buscan competir en carreras.

Para referencia: Honda Sports Driving Program [SCHOOL] URL del sitio web: <https://www.honda.co.jp/drivers-challenge/hdp-school/about/> (japonés)

Desafío Honda Eco Millaje 2023

Desde 1981, Honda ha organizado el **Honda Eco Mileage Challenge**, donde los participantes combinan su creatividad, pensamiento libre y tecnología y compiten para ver qué distancia pueden recorrer sus vehículos hechos a mano con un litro de combustible. El número acumulativo de equipos que participan en el Honda Eco Mileage Challenge desde 1981 ha llegado a aproximadamente 15.000 equipos.

Honda Racing THANKS DAY

Para mostrar su agradecimiento a los fanáticos de los deportes de motor, Honda será el anfitrión del Honda Racing THANKS DAY 2023 después de la finalización de la temporada 2023. Fecha y detalles se publicarán en el sitio web tan pronto como estén disponibles.

Principales carreras organizadas por Honda Mobilityland Corporation

Honda Mobilityland Corporation se esfuerza por contribuir al crecimiento de la cultura del automovilismo en Japón al continuar organizando varios eventos y carreras en 2023.

El circuito de Suzuka, que se inauguró en 1962 como el primer circuito de carreras a gran escala en Japón, volverá a albergar multitud de eventos en 2023, incluido el Gran Premio de Japón de F1, donde Yuki Tsunoda, en su tercer año compitiendo como piloto de F1, se espera que muestre un gran desempeño. Otras carreras que albergará el circuito de Suzuka en 2023 incluyen la carrera de ruta de resistencia de 8 horas de Suzuka, que se llevará a cabo como parte del Campeonato Mundial de Resistencia FIM (EWC). Mobility Resort Motegi continuará organizando varias carreras y eventos durante todo el año, incluida la carrera del Campeonato Mundial FIM Grand Prix (MotoGP), así como el Campeonato Mundial FIM de Trial (TrialGP).

⁴Honda Fit RS de la generación anterior

###

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp.

Contacto para medios:

Communica

Alison Correa

acorrea@communica.com.mx

Honda de México (Relaciones Públicas)

Fernando Maqueo

fernando_maqueo@hdm.honda.com