



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Honda persigue mayor avance y popularización de sus tecnologías de seguridad y asistencia al conductor

- Se esfuerza por lograr cero muertes por colisiones de tránsito que involucren motocicletas y automóviles Honda en todo el mundo para 2050.

TOKIO, Japón, 5 de diciembre de 2022 -- Honda Motor Co., Ltd. dio a conocer que persigue mayor avance y popularización de sus tecnologías de seguridad y asistencia al conductor. Basado en el slogan de "Seguridad para todos", Honda se esfuerza por lograr una sociedad libre de colisiones para todos los que comparten la carretera mediante la investigación y el desarrollo de tecnologías de seguridad desde la perspectiva del hardware y el software.

El sistema de seguridad y asistencia al conductor Honda *SENSING* aplica actualmente a sus modelos de producción en masa y ya se encuentra de serie en al menos alguna de las versiones del 86% de los nuevos modelos de automóviles Honda vendidos alrededor del mundo. Las ventas acumuladas de vehículos equipados con Honda *SENSING* superan 14 millones de unidades.¹

Honda ha estado mejorando las funciones de Honda *SENSING* y, en 2021, se lanzó ya Honda *SENSING* Elite con la nueva función *Traffic Jam Pilot (Piloto de Tráfico Pesado)*, que califica ya como una tecnología de conducción automatizada de nivel 3.

Además, aprovechando los conocimientos acumulados en investigación y desarrollo tecnológicos, se creó el sistema omnidireccional de seguridad y asistencia al conductor Honda *SENSING* 360, que elimina los puntos ciegos alrededor del vehículo y contribuye a evitar colisiones y a aumentar la visibilidad del conductor. La aplicación de Honda *SENSING* 360 comenzará en 2022, arrancando su uso en China.

Honda *SENSING* 360 implementará nuevas funciones de detección de condiciones anormales que ocurren en el entorno del conductor y del vehículo para evitar colisiones. Estas nuevas funciones se agregarán al Honda *SENSING* 360 actual y se aplicarán secuencialmente a nivel mundial a partir de 2024.

¹ Investigación interna de Honda a septiembre 2022



COMUNICADO DE PRENSA

Siguiente Concepto de Honda SENSING 360



■ Función Avanzada de Conducción por Carril con Manos Libres²

El sistema reduce la carga del conductor al operar el acelerador, el pedal del freno y el volante para ayudar al conductor a mantener la velocidad adecuada del vehículo y permanecer en el carril, incluso cuando el conductor quita las manos del volante. Cuando no hay ningún automóvil delante del vehículo, el sistema conduce el vehículo por el carril mientras mantiene la velocidad preestablecida. Para girar, el sistema detecta la curvatura por adelantado y ayuda al conductor a tomar curvas suaves al reducir la velocidad del vehículo de acuerdo con la curvatura detectada. Cuando hay un automóvil al frente, el sistema ayuda al conductor a seguir ese vehículo a una distancia de seguimiento adecuada.

Cuando el conductor activa el Cambio Avanzado de Carril con Función de Manos Libres, el sistema evalúa la situación y ayuda a cambiar de carril y/o adelantar al otro vehículo en determinadas condiciones. Cuando el sistema detecta que un automóvil en frente se conduce a baja velocidad, el sistema notifica al conductor y luego lo ayuda a pasar y regresar al carril original.

■ Sistema de Soporte de Conducción de Emergencia

Cuando el conductor no responde a solicitudes de traspaso del sistema (la devolución del control al conductor), el sistema ayuda a desacelerar y detener el vehículo dentro del mismo carril. En caso de que el conductor no responda a las solicitudes de traspaso del sistema, éste escala los sonidos de alarma e insta al conductor a responder.

² Las especificaciones de la función pueden variar según el país, la región y el momento de aplicación de esta función.



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

■ Aviso de Salida

Mientras el vehículo está estacionado, cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera, el indicador en el pilar delantero o en el espejo lateral se enciende para ayudar a los ocupantes a reconocer un vehículo que se aproxima. Cuando el sistema detecta el riesgo de colisión entre la puerta del vehículo que se abre para salir del automóvil y otros vehículos que pasan, un indicador parpadea y suena una alarma audible para alertar a los ocupantes.

■ Tecnología para Detectar las Condiciones del Conductor y Asistencia en Factores de Riesgo para Evitar Colisiones Frontales

1)**Alerta de Atención al Conductor y Alerta de Colisión:** El sistema detecta el estado del conductor y, cuando existe riesgo de colisión con un peatón, bicicleta o vehículo debido a la falta de atención, por ejemplo, el sistema reduce la velocidad del vehículo, alerta al conductor y ayuda a mantener el vehículo en el carril.

2)**Tecnología de Asistencia para Evitar Colisiones en el Carril:** Cuando existe riesgo de colisión con un peatón, bicicleta o vehículo, y el sistema determina que hay suficiente espacio dentro del carril por el que circula el vehículo para evitar una colisión, el sistema continúa reduciendo la velocidad del vehículo, velocidad dentro del carril y ayuda al conductor para evitar la colisión.

3)**Tecnología de Apoyo a la Dirección de Emergencia:** Cuando existe riesgo de colisión con un peatón, bicicleta o vehículo, y el conductor realiza la maniobra de dirección, el sistema continúa reduciendo la velocidad del vehículo y asiste la dirección.

■ Asistencia al conductor en carreteras que no sean autopistas

Honda realizará la asistencia al conductor en carreteras que no sean autopistas, mediante la utilización de tecnologías de reconocimiento y control sofisticadas que pueden manejar un entorno de tráfico complejo.

■ Asistente de estacionamiento automático

Honda *Sensing Elite* ahora ofrece una función para estacionar y salir automáticamente del garaje de una casa unifamiliar o un lugar de estacionamiento preasignado en un complejo residencial de garajes. En el futuro, Honda se esforzará por realizar una función de "aparcacoches automático", que permitirá a los clientes llamar o bajarse de su vehículo dondequiera que vayan, además de su casa.



@Hondamexico
@hondamotos_mx

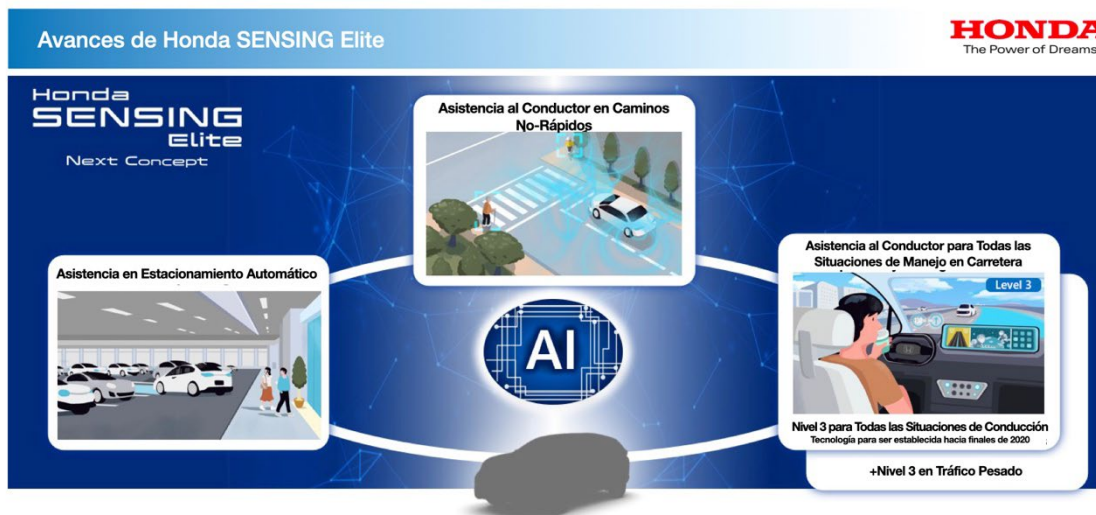


Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA



Con tecnología que reconoce y entiende los ambientes complejos de caminos de no-alta velocidad, el sistema asiste al conductor a conseguir un viaje seguro y sin contratiempos desde su casa hasta su destino con total tranquilidad en cualquier carretera, ahora incluso en las de no-alta velocidad.

En cuanto a los planes futuros, Honda se esfuerza por equipar todos sus nuevos modelos de automóviles a nivel mundial con Honda *SENSING* (incluidas las variantes 360 y Elite) con una función de detección de motocicletas para 2030. Además se esfuerza por lograr cero muertes por colisiones de tránsito que involucren motocicletas y automóviles Honda en todo el mundo para 2050.

###

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp.

Contacto para medios:

Communica
Alison Correa
acorrea@communica.com.mx

Honda de México (Relaciones Públicas)
Fernando Maqueo
fernando_maqueo@hdm.honda.com