



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Sube Dixon al podio con Honda en Portland

- Scott Dixon termina tercero en el Portland International Raceway.
- Dixon llega a la final de la temporada de la NTT INDYCAR SERIES del próximo fin de semana, empatado en el segundo lugar, mientras el piloto de Chip Ganassi Racing busca su séptimo título, un récord.
- Graham Rahal consigue su segundo puesto entre los cinco primeros de 2022.

Portland, Oregón. 5 de septiembre de 2022.- Scott Dixon avanzó 13 posiciones el domingo en el Portland International Raceway para terminar tercero a bordo de su Honda #9 del Chip Ganassi Racing, lo que lo mantiene en el centro de la batalla por el Campeonato de Pilotos, mientras la NTT INDYCAR SERIES 2022 se dirige al final de la temporada del próximo fin de semana.

Después de ganar posiciones de forma constante durante los dos primeros tercios de la carrera de 200 millas, el seis veces campeón de la INDYCAR aprovechó un reinicio de la carrera para pasar de la sexta a la cuarta posición, y luego pasó a Pato O'Ward para subir al podio con un tercer puesto. Dixon se encuentra ahora a solo 20 puntos del campeonato NTT INDYCAR SERIES a falta de una carrera.

Graham Rahal, de Rahal Letterman Lanigan, consiguió un quinto puesto para Honda, su segundo top 5 de la temporada, tras la cuarta posición conseguida a principios de año en Toronto.

Los compañeros de equipo de Andretti Autosport, Colton Herta y Alexander Rossi, fueron sexto y séptimo, respectivamente, al final de las 110 vueltas en el circuito de carretera del Portland International Raceway.

Datos rápidos

- La primera victoria de Honda en Portland llegó en 1996, con un 1-2 de Alex Zanardi y Gil de Ferran. Zanardi volvió a ganar con Chip Ganassi Racing en 1998. Los pilotos de Honda arrasaron en el podio de Portland en 1999, con la victoria de De Ferran, seguido por Juan Pablo Montoya, en segundo lugar y Dario Franchitti, tercero.
- De Ferran repitió como ganador de la carrera en 2000.
- El total de victorias de Honda en la Indy, 281 en 25 años de carreras en Norteamérica - incluyendo 15 victorias en las 500 Millas de Indianápolis desde 2003-, no tiene comparación con ningún otro fabricante en el mismo periodo.

La NTT INDYCAR SERIES 2022 concluye el próximo domingo, trasladándose a la costa del Pacífico para el final de temporada del Gran Premio Firestone de Monterrey en el WeatherTech Raceway Laguna Seca en Monterrey, California.

Scott Dixon (#9 Chip Ganassi Racing Honda) terminó tercero, y llega al final de la temporada del próximo fin de semana, empatado con el segundo en la batalla por el Campeonato de Pilotos: "Definitivamente, fue un día divertido para nosotros, solo tenemos que dejar de calificar en las últimas posiciones [del campo] y hacer todo lo que nos funcione. Tuvimos un buen ritmo durante toda la carrera y un buen desgaste de los neumáticos. El consumo de combustible fue excepcionalmente fácil de conseguir, lo que fue muy bueno, y la conducción fue fantástica, así que felicitaciones a Honda. Me facilitó mucho el día. Seguimos en la lucha por el campeonato, a 20 puntos, así que definitivamente aún podemos ganarlo".

Graham Rahal (#15 Rahal Letterman Lanigan Honda) terminó quinto: "Creo que fue un gran día para nosotros. El coche funcionó muy bien y Honda hizo un gran trabajo con lo que teníamos para que los vehículos fueran tan competitivos como lo hicimos. Luego de algunos ajustes [de chasis] realmente útiles en la carrera, nos ayudaron a avanzar. La capacidad de conducción del motor Honda es muy fuerte, y pienso que desempeñó un papel importante para ayudarnos. Un top 5 es obviamente un buen final para nosotros este año".

David Salters (Presidente y Director Técnico de Honda Performance Development) sobre la carrera: "En primer lugar, gracias a todos nuestros equipos por el gran esfuerzo realizado. Y, como siempre, muy inspirador ver al gran maestro que es Scott Dixon, haciendo lo que hace Scott Dixon [pasando del puesto 16 al tercero]. Ahora la lucha por el Campeonato de Pilotos se traslada a Laguna Seca [el próximo fin de semana] y veremos qué pasa. En HPD tenemos trabajo qué hacer, así que lo haremos".

#

Acerca de Honda de México

Cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco; en donde se producen motores, transmisiones, motocicletas, productos de fuerza y el vehículo HR-V® para el mercado nacional y de exportación a diversos países del mundo. Honda® ofrece una completa línea de vehículos confiables, eficientes en consumo de combustible y divertidos de manejar, con avanzadas tecnologías de seguridad, comercializados a través de una amplia red de distribuidores. La línea de vehículos incluye los automóviles Honda City®, Civic®, Insight® y Accord®; así como las SUVs BR-V®, HR-V®, CR-V® y Honda Pilot®; y la minivan Odyssey®. Visita nuestra página: www.honda.mx/rp.

Contacto para medios:

Communika
Daniela Sánchez
dsanchez@communika.com.mx

Honda de México (Relaciones Públicas)
Fernando Maqueo
fernando_maqueo@hdm.honda.com