



@Hondamexico
@hondamotos_mx



Honda México
Honda Motos México



@Hondamexico
@honda_motos_mx

COMUNICADO DE PRENSA

Se presenta el totalmente nuevo Honda Talon 2022 en México, un ATV de grandes capacidades off-road y destacado rendimiento

- Es un *side-by-side* deportivo ganador de diversos eventos off-road.
- Estará disponible en México, en dos versiones: 1000X y 1000X-4.

El Salto, Jalisco. 25 de agosto de 2022.- Honda de México anunció la llegada del reconocido y galardonado vehículo todoterreno **Honda Talon 2022**, un modelo mejorado *side-by-side*, en versiones de 2 y 4 asientos, para un manejo rápido y divertido, incluyendo una suspensión FOX, para un mayor confort y precisión, así como cambios enfocados a la conveniencia en cabina para conductor y pasajeros.

Las características del nuevo Honda Talon 2022 incluyen:

1. Cuadro de instrumentos relocalizado, para una visibilidad mejorada.
2. Paletas de cambios extendidas, para mayor facilidad durante un manejo dinámico.
3. Mejores protecciones contra lodo, gracias a nuevos sellos en los asientos.
4. Transiciones más suaves entre desaceleración y aceleración.
5. Diseño actualizado.
6. Sistema i-4WD mejorado y panel de interruptores precableado para facilitar la instalación de accesorios electrónicos.

Diseñado en Honda R&D America, en Torrance, California, su estilo representa la fusión entre la función y la forma; con un aspecto basado en su desempeño, que sobrepasa sus capacidades. Inspirado en la línea de motocicletas CRF, pero con el propósito práctico de ofrecer apoyo lateral a los ocupantes, así como una sensación de mayor seguridad en el vehículo.

Su silueta baja fue algo importante en el desarrollo, y conociendo el tipo de estrés al que es sometido por sus propietarios, se incorporó un eficiente sistema de enfriamiento del motor con protecciones inspiradas en las motos. El techo es de serie e incluye un labio frontal para evitar que entre el agua incluso al frenar durante lluvia, así como una hendidura horizontal que crea un spoiler funcional que mejora la aerodinámica cuando es remolcado o trasladado en una plataforma.

Con luces LED para una mejor y más brillante iluminación, asientos anchos resistentes al clima dan mayor confort, el del conductor es ajustable con un mecanismo similar al de los autos, cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos, pero están listos para cinturones de cuatro puntos para quienes gustan de las competencias.

Incorpora una consola central con compartimientos y tablero simétrico que permite una fácil vista de la información, tanto del conductor como del copiloto, con acentos de color para mayor facilidad. Además, tiene un tomacorriente de 12v, portavasos que permiten asegurar los

contenedores de diferentes diámetros, y puede llevar una hielera grande con 6 puntos de sujeción, para asegurar los objetos y mantenerlos seguros en manejo agresivo.

Tecnología para el desempeño

Honda Talon cuenta con un motor longitudinal de dos cilindros, de cuatro tiempos y cuatro válvulas por cilindro, de 999 cc, enfriado por líquido refrigerante, con sistema de inyección de combustible y sistema de arranque eléctrico, que ofrece una entrega par de potencia desde bajas revoluciones, para una apta respuesta en todas las situaciones de manejo. Se ofrece en conjunto con una transmisión automática de doble embrague de 6 velocidades, con subtransmisión alta/baja y ejes de transmisión delanteros y traseros directos.

Una de las características clave de la nueva Honda Talon es la segunda generación del sistema de tracción en las 4 ruedas, i-4WD, calibrado para responder con mayor rapidez y entregar más fuerza para el manejo. La "i" es por "inteligente", ya que es el primer sistema de la industria con control de tracción de frenos, que simplifica la operación, mejora la manejabilidad y optimiza la tracción.

Utiliza tecnología avanzada de la división de automóviles Honda, por lo que se beneficia de un bloqueo de diferencial delantero, que mantiene la tracción delantera si una de las ruedas quiere patinar en hielo o lodo, o se encuentra en un agujero.

Chasis y suspensión

Los componentes del bastidor y la suspensión fueron desarrollados para una marcha cómoda, máxima altura sobre el piso y una respuesta precisa de la dirección. El 44% del peso está en la parte frontal, lo que resulta ideal para la maniobrabilidad y la sensación de balance. El bastidor es de una sola pieza y fue desarrollado para cualidades óptimas para manejo off-road, con niveles adecuados de rigidez para mantener la geometría, incluso al ser llevado a las cargas más extremas.

Como resultado, el vehículo se comporta de manera controlada e inspira confianza en la marcha. El proceso de fabricación asegura la calidad de la pintura y previene la oxidación a pesar de las condiciones extremas a las que puede ser sometido.

Una de las mejoras más destacadas es la incorporación de la Tecnología DCT (Dual Clutch Transmission), lanzada en 2010, exclusiva de Honda, que permite elegir entre los modos manual y automático para adaptarse mejor a diferentes estilos de conducción, ofreciendo cambios de marcha más suaves, ya que la inclusión de un segundo embrague permite que la siguiente marcha ya esté girando a las revoluciones correctas antes de que se active.

"Estamos complacidos de traer la familia Talon 1000 a México en este 2022", comentó Miguel Moreno, gerente de Ventas de Honda Motos. "Producido en Estados Unidos, Talon es la única plataforma *side-by-side* deportiva en la industria, que ofrece tecnología como transmisión automática de doble embrague y sistema i-4WD, demostrando sus capacidades en competencias, con triunfos en su clase en las más recientes ediciones de la Baja 1000, King of Hammers y Mint 400. Cuenta con la reconocida durabilidad, calidad y confiabilidad de Honda, con características importantes para mejorar la experiencia de manejo, Honda Talon está mejor que nunca."

Dos versiones de Honda Talon

Talon 1000X

Versión de dos asientos que utiliza una estructura de una sola pieza, con una anchura y distancia entre ejes de 1,625 mm y 2,225 mm, respectivamente; que le dan una maniobrabilidad precisa para enfrentar caminos angostos, que requieren constantes cambios de dirección. La configuración de la suspensión de doble horquilla delantera ofrece una marcha más precisa y cómoda para los ocupantes.

Talon 1000X-4

La versión alargada ofrece asientos para cuatro ocupantes, la misma anchura de la versión base, pero la distancia entre ejes crece a 2,956 mm, lo que se traduce en mayor espacio para pasajeros y cuenta con área de almacenamiento debajo del asiento del conductor.

Con estas dos versiones, Honda de México cubre la demanda por vehículos capaces para todoterreno, de alta maniobrabilidad, con características tradicionales de la marca en cuanto a seguridad, durabilidad y manejo confiado, que los clientes esperan de sus vehículos especializados.

Grandes posibilidades de personalización

Honda ofrece una gran cantidad de accesorios originales tanto para personalizar como para aprovechar sus capacidades todoterreno, como techo y puertas de aluminio, luces LED auxiliares, claxon, barra de luz LED de 40 pulgadas, parabrisas con limpiadores, arnés para accesorios, espejos laterales y retrovisor, winch, deflector frontal, bolsas de carga, cubierta de carga, almacenamiento en el techo, defensa frontal y trasera, protectores de los brazos de la suspensión, placa de protección inferior, tapetes de piso y sistema de audio, entre otros.

Los precios para Honda Talon son los siguientes:

| Modelo | Precio |
|---------------------|------------------|
| Honda Talon 1000X | \$650,000.00 MXN |
| Honda Talon 1000X-4 | \$720,000.00 MXN |

Los colores disponibles son dos: Negro Abismo Mate y Naranja Perla en ambas versiones. Estos modelos se encuentran ya disponibles en forma inmediata, a través de 8 distribuidores ubicados a lo largo del país, en Ciudad de México, Guadalajara, Monterrey, Mérida, Los Cabos, Culiacán, Puerto Vallarta y Oaxaca, donde podrán conocerlos con mayor detalle.

#

Acerca de Honda Motocicletas de México

Honda de México cuenta con dos centros de producción ubicados en Celaya, Guanajuato, y El Salto, Jalisco. En este último se producen motocicletas y productos de poder. Honda ofrece una completa línea de motocicletas confiables y divertidas de manejar, con avanzadas tecnologías y comercializadas a través de una red de distribuidores a lo largo del país. La línea de motocicletas abarca desde Scooters urbanas hasta motos de alto desempeño como la CBR1000. Honda Motos actualmente cuenta con más de 175 distribuidores y tres Powerhouse, donde los modelos de alta cilindrada se encuentran a la venta.

Visita nuestro site: www.honda.mx/rp

Contacto para medios:

Communika
Daniela Sánchez
dsanchez@communika.com.mx

Honda de México (Relaciones Públicas)
Fernando Maqueo
fernando_maqueo@hdm.honda.com